

NOVA GERAÇÃO DAF

Powering your Success



O poder das aplicações

4	INTRODUÇÃO
6	POTENCIANDO AS SUAS NECESSIDADES DE CONSTRUÇÃO
12	POTENCIANDO AS SUAS NECESSIDADES TRANSPORTE MUNICIPAL
18	O PODER DA SEGURANÇA
24	O PODER DA EFICIÊNCIA
32	O PODER DO CONFORTO DO CONDUTOR
36	SERVIÇOS DAF
38	OPÇÕES
42	ESPECIFICAÇÕES



Concebido
para dar
conta do
recado

Potenciando a
sua aplicação



A nossa premiada série está a tornar-se cada vez maior e melhor...

Os mais recentes camiões da nova geração têm tido um enorme sucesso. Os modelos DAF XF, XG e XG+ para longas distâncias ganharam o prémio Camião Internacional do ano 2022 e o modelo de distribuição DAF XD ganhou este prestigiado prémio em 2023. Agora, a DAF está a introduzir modelos com a mesma qualidade também se aplicam aos nossos veículos vasta.

Configurado de acordo com as necessidades do cliente

A gama de camiões de construção e municipais da DAF foi concebido para oferecer aos clientes um camião premium para cada aplicação. Selecione entre uma vasta escolha de configurações de eixos, tipos de cabine, diferentes chassis e linhas de transmissão – incluindo os mais recentes grupos motopropulsores eléctricos, com uma autonomia de até 500 quilómetros. É importante destacar as vantagens para os carroçadores, que são claramente abordadas: esta gama define um novo padrão de possibilidades para os carroçadores.



Potenciando as
suas necessidades
de Construção



O que torna um veículo de construção excelente?



Os veículos de construção pertencem a uma categoria diferente. Podem ser concebidos para utilização todo o terreno, como camiões basculantes e carregadores de contentores que precisam de percorrer terrenos acidentados. Ou podem ser concebidos para utilização em estrada, como uma plataforma com guindaste para a entrega de materiais de construção. Quando equipados com uma dianteira do chassis robusta, os modelos de estrada também são capazes de percorrer distâncias curtas em terrenos acidentados nos locais de construção para efetuar descargas.

Analisámos os requisitos exigentes para os veículos de construção e compreendemos perfeitamente que um veículo de construção genuíno deve incorporar as seguintes características:

- DISPOSIÇÃO FLEXÍVEL PARA ACEITAR VÁRIOS TIPOS DE CARROÇARIAS
- DESIGN E SUSPENSÃO RESISTENTES PARA ROBUSTEZ NO TERRENO
- ELEVADA DISTÂNCIA EM RELAÇÃO AO SOLO E UM AMPLO ÂNGULO DE APROXIMAÇÃO (MODELOS TODO O TERRENO)
- PLACA DE PROTEÇÃO DO RADIADOR E PARA-CHOQUES DE AÇO
- 2 DEGRAUS OU DEGRAU RETRÁTIL OPCIONAL PARA FACILITAR O ACESSO À CABINA



Aplicações de construção

Exemplos mais comuns:

APLICAÇÕES BASEADAS NO XBC, XDC E XFC

- BETONEIRA
- CAMIÃO BASCULANTE DE 2, 3 OU 4 EIXOS

APLICAÇÕES BASEADAS NO XB, XD E XF

- BOMBA DE BETÃO
- CAMIÃO BASCULANTE DE 3 OU 4 EIXOS
- PLATAFORMA COM GUINDASTE
- GRUA E GUINDASTE
- CARREGADOR DE CONTENTORES

O XDC, XFC e XBC:

Concebidos para todo o terreno

Concebidos especificamente para aplicações de construção todo o terreno, os Novos XDC, XFC e XBC contam ambos com um robusto para-choques de aço de 3 peças, proteção do radiador, luzes de nevoeiro integradas e uma distância ao solo mais elevada. O design dianteiro resistente realça ainda mais a robustez destes veículos. Esta abordagem prática ao funcionamento em condições exigentes prolonga-se para o interior, com superfícies de vinil altamente resistentes e preparação para comandos do construtor da carroçaria com ligação por cabo, mantendo a sensação interior de elegância e de qualidade superior após a conclusão dos trabalhos na carroçaria.

Os novos XDC e XFC foram desenvolvidos em conformidade com os requisitos da legislação NG3 relativa a camiões pesados todo o terreno. Oferecem uma distância ao solo de 40 cm e um ângulo de rampa de 25° na dianteira e na traseira, minimizando o risco de danificar as peças vulneráveis do veículo. Esta elevada distância ao solo proporciona uma liberdade considerável para aplicações específicas de construção/todo o terreno.

Resistente dentro e fora de estrada

A mais recente adição à família XB é o DAF XBC, um modelo dedicado para trabalhos de construção que pode ser configurado para utilização como camião basculante, carregador de contentores ou betoneira. Igualmente adequado para todo-o-terreno ou em estrada, o novo XBC apresenta uma cabine elevada, extra distância ao solo e um maior ângulo de aproximação, o que o torna ideal para aplicações basculantes. É importante limitar danos em estaleiros de obras, possui uma frente robusta com um pára-choques totalmente em aço e uma proteção do radiador frontal para proteger o conjunto de refrigeração. O DAF XBC está disponível em versões de 18t ou 19t e cumpre os requisitos N3G.



A placa de proteção do radiador e o para-choques de 3 peças robustos de aço são muito resistentes, o que minimiza o risco de danificar as peças mais vulneráveis localizadas na dianteira do veículo. O para-choques também inclui quatro luzes LED de série: dois máximos e duas luzes de nevoeiro.

Disposição flexível para personalização fácil

A extraordinária facilitação do trabalho dos construtores de carroçarias é suportada pela disposição altamente flexível dos componentes do chassis. Entre eles estão a caixa da bateria e os depósitos de ar, bem como uma vasta gama de PTO, módulos de fixação da carroçaria e interfaces elétricas.

Degraus e degrau retrátil opcional para facilitar o acesso

Os novos DAF XDC/XFC e XBC incluem uma seleção de dois ou três degraus. Se houver um pedido específico do cliente, pode ser fornecido um degrau retrátil opcional.

Aplicações especializadas

As aplicações especializadas exigem camiões especializados. Cada um dos nossos camiões rígidos para aplicações especializadas conta com um design exclusivo, para que possa realizar estas tarefas de forma eficiente e produtiva. Além disso, disponibilizamos camiões ideais para as aplicações mais exigentes, como o reboque de camiões e o transporte pesado.

- REBOQUE DE CAMIÕES
- TRANSPORTE PESADO (XG+)



GUINDASTE

Os camiões DAF da nova geração com sistema de elevação por guindaste podem incluir um para-choques de 3 peças e chassis robustos. Os potentes sistemas de transmissão garantem uma utilização e um tempo de atividade ideais do veículo em qualquer ambiente ou situação.

- EXCELENTES CAPACIDADES EM ESTRADA E TODO O TERRENO
- CHASSIS ROBUSTO E ESTÁVEL
- EXCELENTE VISÃO DIRETA



CAMIÃO BASCULANTE

Com um chassis extremamente robusto e um potente sistema de transmissão, os XDC/XFC da nova geração DAF são adequados para carroçarias basculantes, tendo sido concebidos para satisfazer as tarefas mais exigentes em qualquer terreno.

- EXTREMAMENTE ROBUSTO
- EXCELENTES CAPACIDADES TODO O TERRENO
- ELEVADA DISTÂNCIA AO SOLO



CARREGADOR DE CONTENTORES

Os novos DAF XD e XF com execução da dianteira do chassis garantem uma condução confortável em circunstâncias desafiantes. Com um para-choques de aço de 3 peças, os XD/XF são perfeitamente capazes de resistir aos exigentes ambientes urbanos.

- EXCELENTE MANOBRABILIDADE
- MELHOR VISÃO DIRETA DA CLASSE
- CHASSIS DEVIDAMENTE PREPARADO PARA MONTAR UMA CARROÇARIA
- MECÂNICA E ELETRONICAMENTE



PLATAFORMA COM GUINDASTE

Ideal para entregar materiais de construção em espaços apertados num local de construção, a plataforma com guindaste os novos DAF XDC/XFC proporciona o nível máximo de manobrabilidade e um chassis robusto para cargas úteis mais elevadas. Concebido para ser altamente versátil, o guindaste pode ser posicionado atrás da cabina, na traseira do chassis ou personalizado.

- CÍRCULO DE VIRAGEM EXTREMAMENTE PEQUENO
- PARA-CHOQUES DE AÇO ROBUSTO DE 3 PEÇAS
- A MELHOR VISÃO DIRETA DA CLASSE



BETONEIRA

Os condutores de betoneiras entram e saem da cabina cerca de 40 vezes por dia, pelo que devem dispor de um acesso fácil à mesma. Isto faz com que o XD de montagem baixa seja o modelo ideal. Tal como o XF de estrada, vem equipado com uma dianteira robusta opcional combinada com um para-choques robusto. Estas configurações de 6x4/8x4 também estão disponíveis como modelos XDC/XFC todo o terreno. Todos os tipos são fornecidos com um chassis do veículo leve e uma estrutura de cabina robusta, proporcionando uma carga útil elevada e um tempo operacional máximo. Os sistemas de transmissão otimizados garantem uma condução mais suave, mesmo em terrenos acidentados.

- EXCELENTE TRAÇÃO EM TERRENOS DIFÍCEIS
- TARA BAIXA PARA CARGA ÚTIL MÁXIMA
- ÂNGULO DE APROXIMAÇÃO DIANTEIRO ELEVADO

Potenciando as suas necessidades de transporte Municipal



Cumprir todos os requisitos

Os veículos municipais funcionam frequentemente em ambientes movimentados com ruas estreitas. Por isso, a manobrabilidade e a segurança são características essenciais. No entanto, atualmente, o baixo ruído e as baixas emissões são aspectos igualmente importantes, uma vez que a tendência para cidades inteligentes e habitáveis, juntamente com a legislação crescente, está a impulsionar a procura de veículos ecológicos.

Os mais recentes DAF XB, XD e XF da nova geração são perfeitos para fins municipais. O seu design ideal para construtores de carroçarias já está equipado para uma gama de aplicações o mais vasta possível, desde carregadores e veículos para varrimento de ruas a camiões basculantes e carregadores de contentores, e até mesmo veículos de múltiplas tarefas que podem ser utilizados, por exemplo, como limpa-neves no inverno. Incluem uma seleção de sistemas de transmissão silenciosos mas potentes e eficientes em termos de combustível, e os motores elétricos também estão entre as opções.

Os requisitos dos veículos municipais são extremamente diversificados. Dois, três ou quatro eixos, caixa de velocidades semiautomática ou totalmente automática, chassis curto ou longo, uma vasta gama de PTO para alimentar a superestrutura, entre outros. Os DAF XB, XD e XF facilitam o cumprimento desses requisitos, de forma rápida e eficaz.

Os veículos municipais têm requisitos específicos e exigentes, tais como:

- MANOBRABILIDADE, ESPECIALMENTE EM RUAS ESTREITAS
- SEGURANÇA, ESPECIALMENTE DURANTE O FUNCIONAMENTO EM AMBIENTES URBANOS MOVIMENTADOS
- FUNCIONAMENTO SILENCIOSO
- CHASSIS PARA CARROÇARIAS INTERMUTÁVEIS DE FÁCIL LIGAÇÃO
- PLACA PARA FIXAÇÕES ADICIONAIS NA DIANTEIRA

Municipais e elétricos: A combinação perfeita

Os mais recentes DAF XB, XD e XF da nova geração DAF podem ser equipados com um grupo motopropulsor PACCAR totalmente elétrico, permitindo-lhe cumprir novos regulamentos e contribuir para cidades mais saudáveis. Os grupos motopropulsores PACCAR foram totalmente testados, garantindo motores elétricos robustos e uma vasta autonomia geográfica. Além disso, a PACCAR disponibiliza uma gama de sistemas de carregamento de qualidade superior, incluindo carregamento a bordo, externo e rápido. Independentemente da configuração operacional, existe uma solução de carregamento que vai ao encontro das suas necessidades.



Aplicações baseadas em camiões a diesel

- CAMIÃO BASCULANTE DE 3 OU 4 EIXOS (COM DIANTEIRA ROBUSTA)
- GRUA + GUINDASTE (COM DIANTEIRA ROBUSTA)
- PLATAFORMA + GUINDASTE (COM DIANTEIRA ROBUSTA)
- CARREGADOR DE CONTENTORES (COM DIANTEIRA ROBUSTA)
- CARREGADOR LATERAL DE RECOLHA DE LIXO
- CARREGADOR TRASEIRO DE RECOLHA DE LIXO (COM DIANTEIRA ROBUSTA)
- VEÍCULO DE VARRIMENTO DE RUAS

Aplicações baseadas em camiões elétricos

- GRUA + GUINDASTE (COM DIANTEIRA ROBUSTA)
- CARREGADOR DE CONTENTORES (COM DIANTEIRA ROBUSTA)
- CARREGADOR LATERAL DE RECOLHA DE LIXO
- CARREGADOR TRASEIRO DE RECOLHA DE LIXO (COM DIANTEIRA ROBUSTA)
- VEÍCULO DE VARRIMENTO DE RUAS



Conduzir com zero emissões

Na DAF Trucks, somos pioneiros na indústria dos transportes, desenvolvendo soluções inovadoras que o mantêm na vanguarda. Mais recentemente, as alterações desencadeadas pela legislação local e da UE impulsionou a transição para soluções com zero emissões em muitas cidades. Estamos preparados para esta mudança, graças ao nosso compromisso de longa data de introduzir transportes mais sustentáveis.

Apoiar o cliente com camiões elétricos

As mais recentes adições à nossa gama são os grupos motopropulsores elétricos de última geração com um raio de condução de até 500 quilómetros com um único carregamento. São a solução perfeita para os municípios atuais preocupados com o ambiente.

Orientação especializada durante a transição

Pode ter a certeza de que a mudança para soluções com zero emissões não irá alterar o nosso foco principal:

proporcionar-lhe os melhores camiões em termos de conforto, condução e eficiência, juntamente com o melhor serviço e assistência. Estamos totalmente preparados para o orientar durante este período de transição. Não só com camiões totalmente elétricos, mas também com os melhores conselhos relativamente à transição das suas operações para o transporte elétrico. Inicialmente, podemos ajudá-lo com simulações de rotas altamente avançadas e uma gama de soluções de carregamento combinadas com serviços interligados.

O poder da
segurança



Segurança inigualável

Os camiões da nova geração DAF para aplicações de construção e municipal, oferecem uma segurança incomparável para os utilizadores das estradas, condutores e penduras. Janelas extremamente grandes, linhas de cintura das janelas ultrabaixas e outros excelentes recursos de visibilidade, todos ajudam a definir um novo padrão para a visão direta. Espelhos finos e aerodinâmicos, bem como a sua alternativa digital – Sistema de Visão Digital DAF – melhora ainda mais a visão direta e indireta. Existe toda uma gama de segurança ativa e passiva inteligente, funções já incorporadas, além de uma estrutura de cabine altamente robusta para proteger os motoristas.



melhor visão direta da classe

A melhor visão direta é essencial, quer conduza numa cidade congestionada ou num local de construção movimentado onde há trabalhadores de construção por todo o lado. É por isso que esta é uma característica essencial dos camiões da nova geração DAF. As janelas panorâmicas e o tablier exclusivo de visão ultra baixa (criando a linha de janela mais baixa possível) resultam numa profundidade de visão incrível. A ampla janela de visão do lancil na porta de perspetiva opcional e o banco do acompanhante rebatível ampliam ainda mais essa visão, tornando os novos modelos nos melhores da sua classe em termos de visão direta.

Visão direta e indireta melhoradas





















A visão direta é ainda melhorada pelos espelhos laterais de excelente qualidade que equilibram perfeitamente a visão, a aerodinâmica, o estilo e o ruído. A estrutura inteligente e inclinada do espelho aumenta a visão direta e minimiza os ângulos mortos. A adição da câmara DAF Corner View remove totalmente os ângulos mortos na dianteira e no lado do acompanhante e o visor está montado de forma lógica no pilar do canto dianteiro do acompanhante. Para uma visão indireta ideal, o DAF Digital Vision System (DDVS) oferece a melhor solução. O DDVS substitui os espelhos principais e de visão alargada por câmaras retráteis que permitem o deslocamento panorâmico automático. Montadas na parte superior da cabine, proporcionam uma vista perfeita (visão alargada) em todas as condições meteorológicas, utilizando monitores ergonomicamente posicionados. A

configuração ideal para curvas seguras e manobras fáceis em locais de construção movimentados e no trânsito intenso de ambientes urbanos.

Interface homem-máquina inteligente

Em aplicações de estrada, especialmente na cidade, os condutores devem estar atentos a peões e ciclistas. É por isso que a filosofia da DAF é “Mãos no volante, olhos na estrada”, quando se trata da interface homem-máquina. As principais funções de condução dos camiões da nova geração DAF são operadas a partir do volante ou dos manípulos da coluna de direção. Desde as funções diretas de condução, passando pelo menu do visor digital, até à caixa de velocidades TraXon e às funcionalidades de áudio e telefone, tudo está posicionado de forma lógica à disposição do condutor. As funções de condução secundárias são acionadas a partir dos comandos físicos e de um ecrã tátil que se encontram no tablier ergonómico.



- | | | |
|---|---|--|
|  DAF Side & Turn Assist |  Câmara de visão traseira |  Sistema de deslocação programada da cabine |
|  Drive-off Assist |  Iluminação Full LED |  Forward Collision Warning |
|  Park Brake Assist |  Sistema de deformação controlada da coluna da direção (CoDeS) |  Predictive Cruise Control |
|  Advanced Emergency Braking System |  Speed Limit Recognition |  DAF Drowsiness Detection |
|  Sistema de visão digital DAF |  Lane Departure Warning System |  Alcohol Interlock Preparation |
|  DAF Corner View |  Tyre Pressure Monitoring System |  Event Data Recorder |
|  Adaptive Cruise Control |  Low Speed Trailer Brake | |



Segurança ativa inteligente

Os camiões da nova geração DAF estão equipados com uma gama completa de funções para maximizar a segurança ativa. O seu objetivo é reduzir a gravidade dos acidentes ou evitá-los por completo. Os sistemas de assistência avançada ao condutor (ADAS) abrangem tudo, desde a travagem de emergência automática até aos avisos de saída da faixa que alertam os condutores para tomarem medidas. Por exemplo, o Advanced Emergency Braking System (AEBS) responde a uma possível colisão com objetos parados ou em movimento durante a condução a velocidades até 80 km/h. Outras funcionalidades de segurança a bordo incluem: um Event Data Recorder (a “caixa negra” do veículo) que armazena imagens de até cinco incidentes; o DAF Electronic

Park Brake para um controlo inteligente do travão de estacionamento; um Low Speed Trailer Brake para um engate e desengate seguro do reboque; Park Brake Assist para potência de travagem adicional; e a versão 2 do tacógrafo inteligente, o tacógrafo digital inteligente de segunda geração. Todos os camiões novos camiões DAF cumprem também os mais recentes requisitos de cibersegurança.

Segurança passiva

Os camiões DAF também incluem uma gama completa de funcionalidades de segurança passiva que protegem os ocupantes e outros utentes da estrada em caso de colisão. A estrutura altamente robusta da cabina é a

mais forte do mercado, protegendo contra impactos em todos os lados. Incorpora caixas de proteção anticolisão com absorção de energia exclusivas na divisória e zonas de colisão na traseira da cabina para proteção contra cargas em movimento. O nosso sistema de deslocação programada da cabina (ProCaDis) impede que as cabinas se soltem, maximizando o espaço de sobrevivência para os ocupantes. O nosso sistema de deformação controlada da coluna da direção (CoDeS) reduz o impacto das colisões traseiras com o reboque no peito do condutor, enquanto as zonas de absorção de impacto do tablier protegem os joelhos do condutor.

Total conformidade com os regulamentos de segurança da UE

A partir de julho de 2024, todos os novos camiões registados na UE devem cumprir o novo regulamento relativo à segurança geral (GSR), pacote 1. O objetivo do GSR consiste em reduzir para metade o número de acidentes fatais e ferimentos graves até 2030, reduzindo-os ainda para zero até 2050. Na DAF, a segurança é a principal prioridade, estando já integrada nos camiões da nova geração DAF, desde a grelha dianteira ao para-choques traseiro. Todos os modelos produzidos para a UE em 2024 cumprirão integralmente o pacote 1 do GSR.



DAF

XD

DAF.COM

O poder da
eficiência

Instalação eficiente de carroçarias

A DAF está constantemente a colaborar com os principais construtores de carroçarias para garantir o expoente eficiência, e a disponibilidade mais rápida dos nossos novos veículos. As combinações ótimas pré-especificadas de camião/superestrutura aceleram o processo de encomenda, permitindo que os veículos totalmente construídos estejam prontos mais depressa do que nunca.

Para uma instalação eficiente de carroçarias, os novos camiões estão disponíveis com uma vasta gama de módulos de fixação da carroçaria de fábrica. Para permitir uma elevada facilitação do trabalho dos construtores de carroçarias, os camiões também podem ser especificados com uma vasta gama de motores potentes, caixas de velocidades e tomadas de força (PTO) do volante do motor. A disposição dos componentes do chassis, como o sistema de pós-tratamento de emissões (EAS), a caixa da bateria e os depósitos de combustível e de AdBlue®, é variável para proporcionar a máxima flexibilidade aos construtores de carroçarias ao satisfazerem os requisitos específicos dos clientes. Além disso, os camiões disponibilizam uma vasta gama de opções de controlo do equipamento a partir da cabina, através de meios analógicos ou do bus CAN.

Plug & play para um ajuste perfeito

O resultado da nossa colaboração reforçada com os construtores de carroçarias é um processo perfeito, no qual a especificação pretendida está apenas a um clique de distância. A interação total com a carroçaria através dos controlos do tablier e de uma vasta gama de símbolos informativos no visor digital do camião contribuem para um processo simplificado, para uma excelente funcionalidade integrada e para a entrega garantida de um camião configurado de forma perfeita.



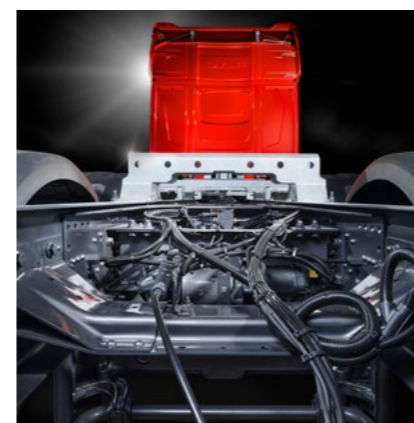
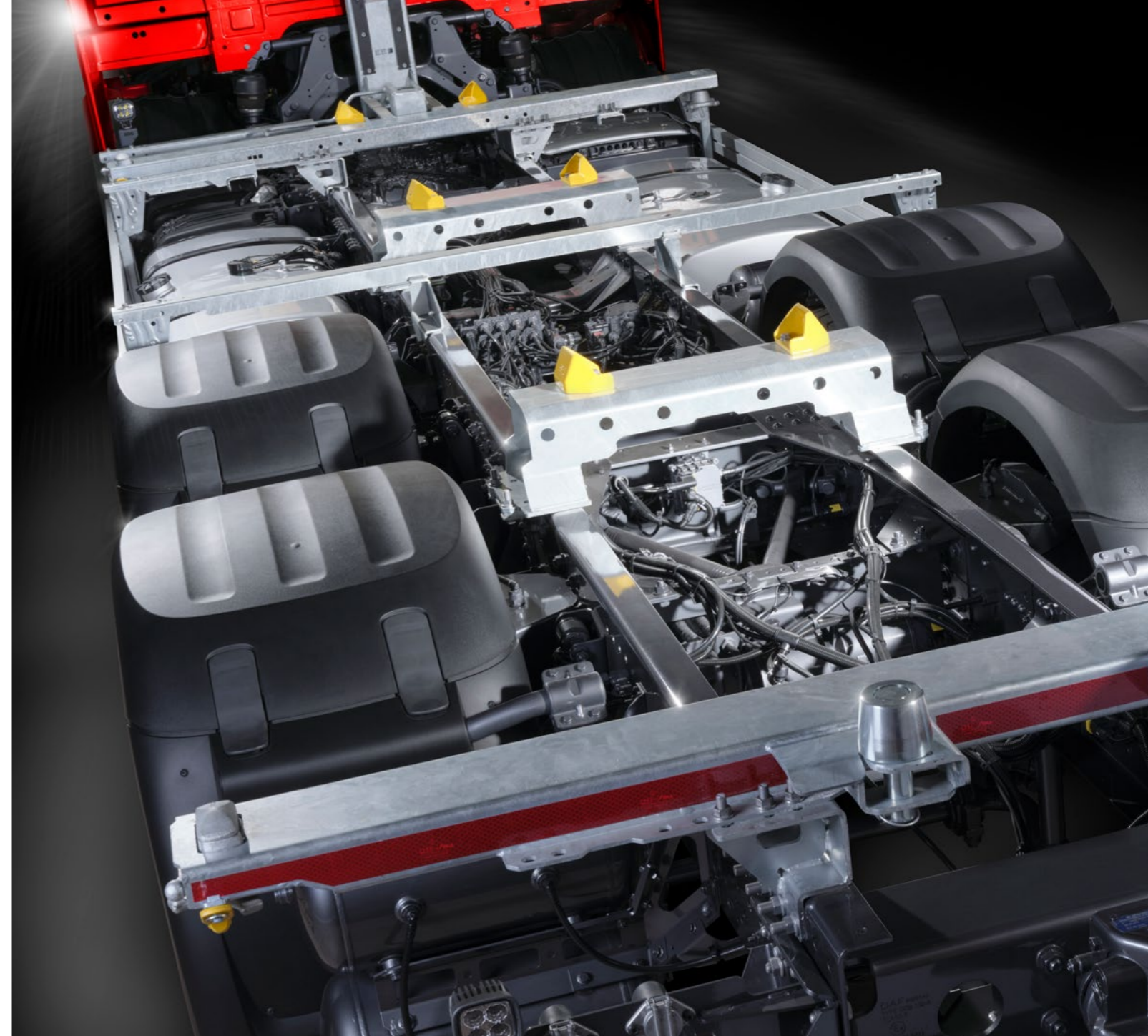
Para obter mais informações sobre o Plug & Play, leia o código QR

Modelação 3D para uma configuração ideal

A DAF oferece um conjunto completo de sistemas integrados concebidos para apoiar clientes, concessionários e construtores de carroçarias durante o processo de Configurador do veículo. O configurador de camiões online da DAF permite que os clientes se familiarizem com a gama de camiões e com todas as opções disponíveis, através da consulta de seleções aplicadas a um modelo exato de camião 3D relativo ao veículo pretendido. Ao utilizar esta ferramenta poderosa, a configuração do chassis e da carroçaria pode ser otimizada antes do processo de construção. Isto não só garante harmonia simples entre o chassis e a carroçaria, como também permite a integração de software para simplificar a partilha de dados e as comunicações entre o concessionário DAF, o construtor

Mais espaço para válvulas de basculação e de carroçaria

As válvulas de basculação e de carroçaria, que são acionadas pelo condutor do camião para inclinar a carroçaria, desengatar o guindaste e realizar outras tarefas, são frequentemente montadas no lado esquerdo do banco. Foi atribuído mais espaço para as válvulas de basculação nos novos modelos.



Desempenho extraordinário

Novas variantes do sistema de pós-tratamento de emissões

O EAS compõe a maior parte do sistema de escape. É normalmente montado no chassis, imediatamente atrás da cabina. A DAF disponibiliza diferentes variantes, como o EAS posicionado no lado oposto do eixo dianteiro direcional secundário, em vez de entre os eixos primário e secundário. Isto confere mais espaço para as pernas do suporte de guindaste na parte da frente. Para um camião 8x4, existem duas possibilidades:

- ESCAPE VERTICAL COM O EAS ENTRE OS EIXOS DIANTEIROS DIRECIONAIS PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO
- ESCAPE HORIZONTAL, QUE INCLUI UM EAS ATRÁS DO EIXO DIRECIONAL SECUNDÁRIO

Admissão de ar de utilização intensiva para um ar mais limpo

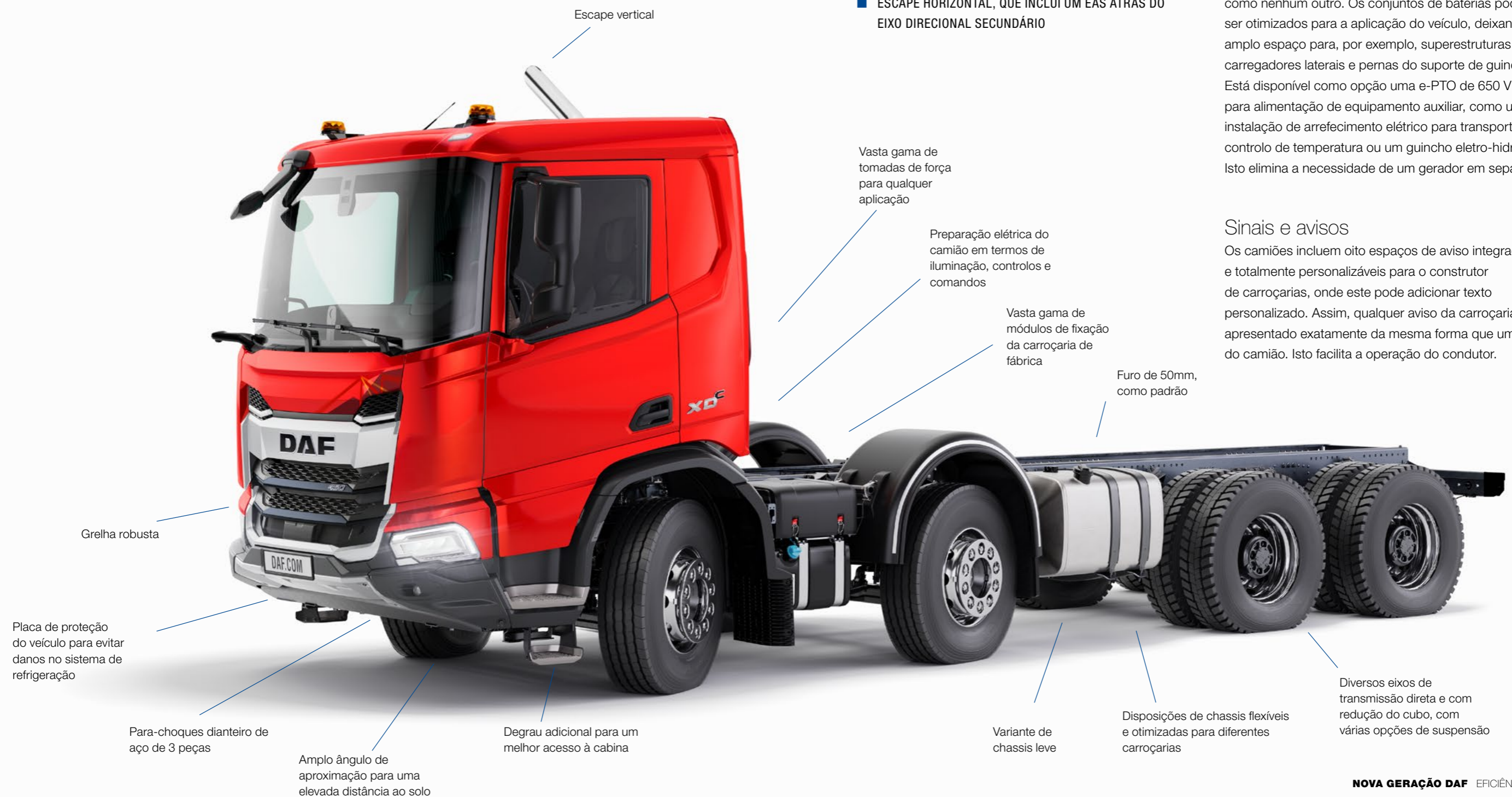
Os veículos de construção funcionam frequentemente em ambientes extremamente poeirentos. Os modelos todo o terreno da nova geração podem ser equipados com uma admissão de ar de utilização intensiva atrás da cabina. Isto garante que um fluxo de ar limpo chega ao filtro de ar e ao motor.

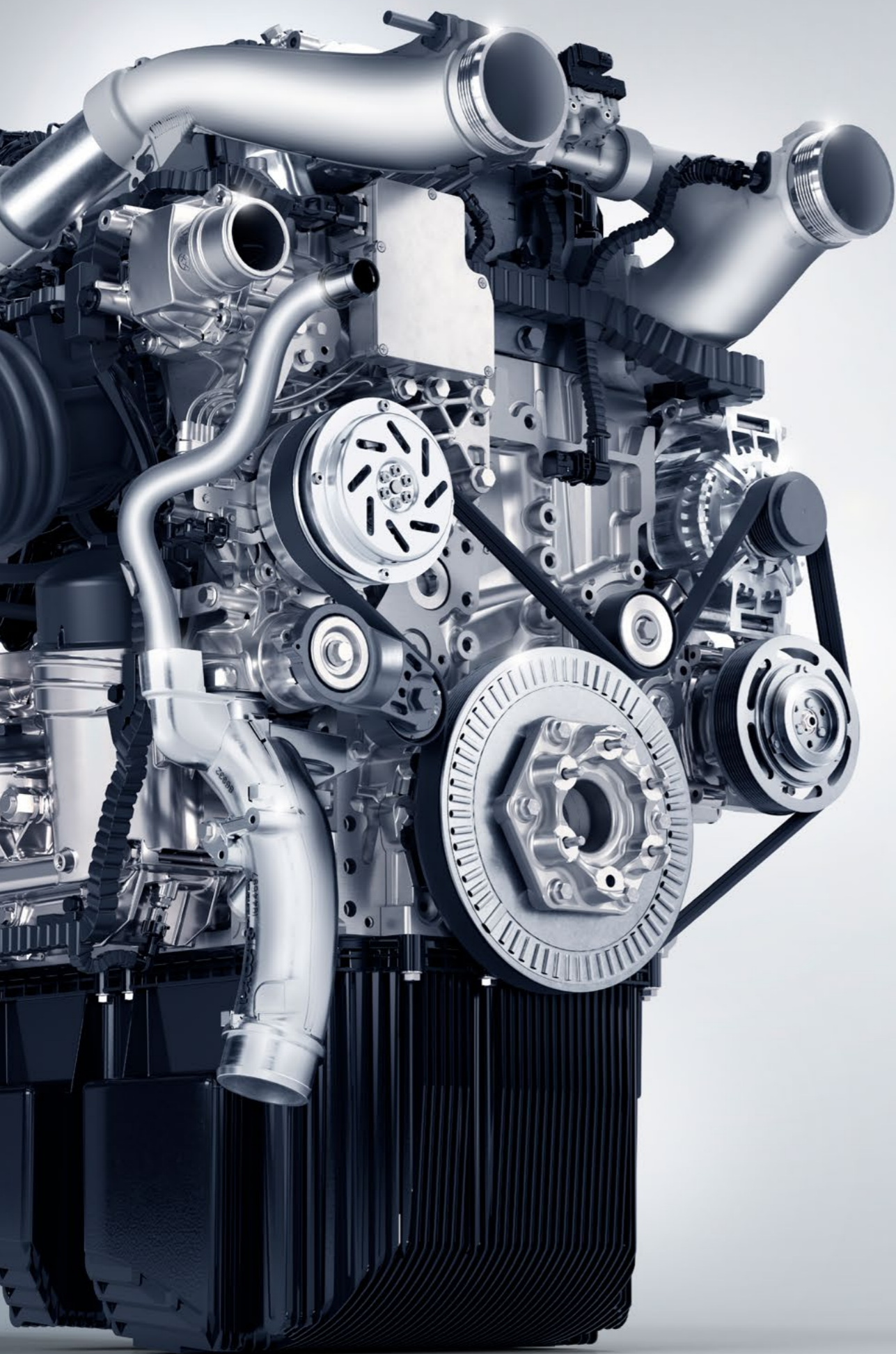
Conjuntos de baterias fáceis de incorporar

Graças ao acondicionamento flexível e modular das baterias no chassis, os XD e XF Electric da nova geração DAF facilitam o trabalho do construtor de carroçarias como nenhum outro. Os conjuntos de baterias podem ser otimizados para a aplicação do veículo, deixando um amplo espaço para, por exemplo, superestruturas de carregadores laterais e pernas do suporte de guindaste. Está disponível como opção uma e-PTO de 650 V para alimentação de equipamento auxiliar, como uma instalação de arrefecimento elétrico para transporte com controlo de temperatura ou um guincho eletro-hidráulico. Isto elimina a necessidade de um gerador em separado.

Sinais e avisos

Os camiões incluem oito espaços de aviso integrados e totalmente personalizáveis para o construtor de carroçarias, onde este pode adicionar texto personalizado. Assim, qualquer aviso da carroçaria é apresentado exatamente da mesma forma que um aviso do camião. Isto facilita a operação do condutor.





Motores potentes de elevado desempenho

Os nossos motores PACCAR MX-11 e MX-13 incluem uma série de inovações para uma eficiência inigualável. Os motores PACCAR MX-11 e MX-13 de vários binários proporcionam geralmente um binário 50 a 100 Nm superior na última velocidade. A variante de potência superior de 390 kW/530 CV proporciona 2550 Nm em todas as velocidades e 2700 Nm na última velocidade. Um novo turbocompressor permite uma maior desaceleração com o binário máximo disponível a partir de apenas 900 rpm. Um travão do motor MX melhorado fornece até 20% mais de potência de travagem e a rotações mais baixas.

Caixa de velocidades automática TraXon para rápidas mudanças de velocidade

Apesar de todos os veículos a diesel da DAF estarem equipados de série com uma caixa de velocidades automática TraXon, os modelos específicos de construção incluem um modo todo o terreno especial para um desempenho ideal das mudanças em terrenos desafiantes. As mudanças de velocidade são extremamente rápidas e ocorrem a altas velocidades do motor para manter o ímpeto em terrenos mais pesados ou inclinados.

Deixe para trás as condições escorregadias

“ASR-Off” e “Rock-Free” são as duas novas funcionalidades integradas em todos os modelos da nova geração DAF. Facilitam bastante a condução em condições escorregadias. O modo “Rock-Free” é uma funcionalidade opcional disponível para todos os veículos da nova geração DAF equipados com software todo o terreno. A função permite deslocar o camião para trás e para a frente de forma a criar impulso e libertar o veículo nas raras ocasiões em que fica preso. A função “Rock-Free” é ativada através de um comando no tablier.

Motor PACCAR PX-7

Os motores PACCAR PX-7 estão disponíveis em 4 versões com potências entre 167 kW/227 CV e 227 kW/308 CV e um travão de escape de série. Um travão do motor opcional melhora significativamente o desempenho de travagem eficiente.

Motores elétricos topo de gama

É necessária uma solução totalmente elétrica para os municípios que se preocupam com o ambiente. É por isso que a nossa nova gama também inclui os eficientes e fiáveis motores elétricos PACCAR EX-D1 e PACCAR EX-D2 com íman permanente, oferecendo potências de 170 kW/230 CV a 350 kW/480 CV. Para adaptar na perfeição os nossos veículos elétricos às necessidades e aplicações dos clientes, a DAF oferece uma gama completa de conjuntos de baterias com dois a cinco módulos para autonomias com zero emissões de mais de 500 quilómetros com um único carregamento. Como resultado, através de um planeamento ideal do veículo e do carregamento, os camiões podem atingir uma distância impressionante de 1000 quilómetros totalmente elétricos por dia.

Carregamento rápido de corrente contínua (CC) de série, carregamento de corrente alternada (CA) opcional

Quando a velocidade de carregamento é o que mais importa, o carregador de corrente contínua (CC) é a escolha certa. Isto permite carregar um conjunto de 3 módulos de bateria de 0 a 80% em apenas 45 minutos. Até as maiores baterias descarregadas podem ser totalmente carregadas a 100% em menos de duas horas. Os XD e XF elétricos podem ser carregados com uma potência de 150KW ou 325KW, enquanto que o XB elétrico apenas pode ser carregado até 150KW. Os carregadores de bordo de corrente alternada (AC) são perfeitos para sessões de carregamento mais longas e proporcionam uma flexibilidade extra. Estes carregadores de bordo opcionais, têm a capacidade de carregamento de até 22KW e estão disponíveis para todos os modelos elétricos DAF.

O poder do conforto
do condutor



Entre na sua zona de conforto

Todos os veículos da gama da nova geração começa com uma excelente acessibilidade à cabina, graças aos degraus bem posicionados e ao volante que pode ser deslocado para uma posição de estacionamento vertical. As amplitudes de ajuste dos bancos e do volante são inigualáveis, tal como o espaço em geral da cabina e o respetivo espaço de armazenamento. A Day Cab vem equipada de série com maior espaço interior.

Todos os veículos da gama da nova geração contam com um tablier impressionante que inclui um painel de instrumentos totalmente digital e um sistema de informação e entretenimento (I.V.I.). Um design de chassis dianteiro completamente novo e uma nova suspensão da cabina proporcionam uma condução e manobrabilidade superiores.

Terceiro banco confortável

Para as Day Cab, o terceiro banco rebatível no meio, frequentemente utilizado em aplicações municipais como camiões do lixo, ocupa pouco espaço no camião e foi concebido para proporcionar um elevado nível de conforto. Quando não estiver a ser utilizado, pode ser inclinado para permitir a utilização do túnel do motor. Trata-se de uma configuração excepcional, uma vez que os camiões possuem geralmente um terceiro banco fixo. O terceiro banco está disponível em duas versões para ter em conta as diferentes alturas do túnel.

Cobertura do banco em vinil duradoura

Um espaço de trabalho limpo é outro aspeto importante para o conforto do condutor. É por isso que as coberturas dos bancos e acabamentos de parede em vinil de limpeza fácil estão disponíveis como opção de fábrica. Desta forma, as paredes e os bancos podem ser facilmente limpos após estarem expostos a roupa molhada, areia, pó e sujidade. As coberturas dos bancos em vinil para trabalhos pesados podem ser instaladas nos bancos de série, bem como no terceiro banco rebatível.





Os serviços por trás de cada camião DAF

Compreendemos o quão importante é o investimento na compra de um camião. Retribuímos a confiança que depositaste na DAF, fornecendo um mundo de serviços para apoiar o teu negócio e o teu camião ao longo da sua vida útil. E, esperamos que além disso, quando escolheres novamente a DAF como tua parceira.

PACCAR Connect

Os nossos serviços conectados dão-te um melhor controlo dos teus processos de negócio. Simplifica as tuas operações diárias usando o nosso Portal de Serviços intuitivo, obtém insights mais profundos sobre o desempenho da tua frota com os nossos Serviços de Dados abertos e seguros, e desfruta da flexibilidade adicional oferecida pelos nossos Serviços Móveis de confiança – disponíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana, 365 dias por ano.

PACCAR Financial

Com mais de 50 anos de experiência em serviços financeiros para o setor de transportes, a PACCAR Financial oferece soluções de financiamento personalizadas para camiões novos e usados, superestruturas e reboques. Inclui leasing financeiro, leasing operacional e aluguer com opção de compra, bem como seguros e serviços MultiSupport, como contratos de reparação e manutenção.

DAF MultiSupport

Trabalhamos consigo para desenvolver um plano de serviço personalizado que agenda a manutenção preventiva e responde de forma rápida e flexível quando surgem problemas. Fornecendo uma visão geral e insights para planear até as logísticas mais complexas com confiança e manter a sua frota na estrada e à frente da concorrência.

DAF Used Trucks

Os camiões usados DAF, como novos, vêm com registos de serviço detalhados e a promessa de serviço, manutenção e peças sobressalentes através da nossa rede de concessionários pan-europeia. Os nossos profissionais ajudam-no a seleccionar o veículo ideal. Os veículos 'Primeira Escolha', com menos de 5 anos e menos de 600.000 quilómetros, vêm com garantias estendidas.

PACCAR Parts

A PACCAR Parts Europa tem disponível mais de 100.000 peças genuínas PACCAR e DAF e mais de 80.000 peças universais TRP Truck & Trailer para todas as marcas de camiões e reboques, incluindo consumíveis de oficina. A loja virtual DAF facilita a encomenda online de peças e entrega pedidos aos Concessionários DAF, Lojas TRP e clientes em toda a Europa e outras partes do mundo, no prazo de 24 horas.

Academia de Condutores da DAF

Os cursos de formação para condutores da DAF ajudam os seus condutores na poupança de combustível, utilizando os nossos sistemas de suporte e antecipação de situações de tráfego, ainda melhor, reduzindo custos operacionais e incrementando o tempo de utilização do veículo. Formação no DAF EcoDrive+ ajuda os seus condutores a utilizar os veículos da forma mais eficiente possível, resultando em 3-5% de poupança de combustível.

DAF International Truck Service

Em caso de avaria ou outra situação inesperada em qualquer lugar da Europa, acionar o DAF ITS (Serviço Internacional de Assistência) está apenas a um telefonema de distância. O centro de atendimento da DAF ITS funciona 24 horas por dia, 7 dias por semana, 365 dias por ano, com operadores experientes em 10 idiomas diferentes, que garantem que receba a assistência necessária para que o seu camião volte à estrada rapidamente.

Rede de concessionários DAF

Mais de 1.000 concessionários e pontos de assistência de alta qualidade em todo o mundo, oferecendo-lhe uma solução única para todas as necessidades da sua frota: camiões novos e usados, financiamento, peças, acessórios e contratos de reparação e manutenção para camiões e equipamentos relacionados, como plataformas elevatórias traseiras, agregados de refrigeração e guias.

DAF Transport Efficiency

A nossa filosofia de Eficiência no Transporte DAF impulsiona-nos a focar em inovações que alcançam a disponibilidade ótima do veículo ao menor custo por quilómetro. Entendemos que os seus camiões devem continuar a funcionar, dia após dia. E oferecer o maior rendimento possível.

Um investimento sensato

Além de maior fiabilidade e longevidade, os nossos veículos oferecem agora intervalos de manutenção prolongados de até 200.000 quilómetros e o menor consumo de combustível do setor. Combine isso com um peso bruto baixo para uma alta carga útil, e o retorno do seu investimento será rápido. Além disso, após anos de serviço leal, o seu camião DAF manterá um alto valor residual. Isso também é Eficiência no Transporte DAF.

Apoio contínuo

Reconhecemos que os camiões que impulsionam o seu sucesso precisam de continuar em movimento, por isso o suporte também é crucial. Por exemplo, oferecemos um fornecimento de peças de primeira classe pela PACCAR Parts, que garante a operacionalidade do veículo – assim como o inigualável Serviço Internacional de Assistência (ITS) da DAF, que opera ininterruptamente. Outro exemplo é o nosso contrato DAF MultiSupport de Reparação e Manutenção, que fornece total clareza sobre custos e

planeamento de serviço. E para tornar a gestão do seu negócio ainda mais fácil, o PACCAR Connect – a nossa plataforma online de gestão de frota – oferece uma visão completa do desempenho da sua frota 24/7, em qualquer lugar e a qualquer momento!










Trabalhando para si

A Eficiência no Transporte DAF abrange um programa completo de produtos e serviços, incluindo financiamento favorável para custos operacionais baixos (através dos Serviços Financeiros PACCAR). Esta filosofia pode ser observada em toda a empresa. Desde consultores de vendas e técnicos bem treinados até programas especiais de peças para todas as marcas de camiões e reboques, para que possa dirigir-se a apenas um endereço para todos os serviços relacionados com a sua frota. E essa solução única é a nossa extensa rede de concessionários locais da DAF. Continuamos a investir nos nossos veículos, nos nossos serviços e nos nossos concessionários, porque o seu sucesso é o nosso objetivo.

Exterior personalizável

Para além do interior da cabina, também pode personalizar o exterior consoante o seu gosto pessoal e as suas necessidades. As paredes laterais, os faróis LED, os espelhos e as câmaras podem ser personalizados para proporcionar maior segurança, eficiência e estilo.

Estilo da parede lateral

	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
COR DA CARROÇARIA			
REVESTIMENTO PRETO DO PAINEL LATERAL			
REVESTIMENTO PRETO DO PAINEL LATERAL NO LADO DO ACOMPANHANTE			

Faróis



ILUMINAÇÃO LED



ILUMINAÇÃO LED COM LUZ DE NEVOEIRO



ILUMINAÇÃO LED COM LUZES DE VIRAGEM E LUZ DE NEVOEIRO

Espelhos/sistema de visão digital DAF



ESPELHOS



ESPELHOS E CORNER VIEW



CÂMARAS E CORNER VIEW

Porta do lado do acompanhante



PADRÃO



PORTA DE PERSPETIVA

Defina o seu estilo pessoal

Os camiões da Nova Geração DAF vêm com diversas opções de decoração que pode permitir-lhe deixar a sua marca pessoal no interior da cabina. Escolha entre dois esquemas de cores atrativos: escuro e quente ou uma opção mais exclusiva de cor clara e sofisticada. Estão disponíveis três opções de painel decorativo: Natura, um sofisticado aspeto de madeira de alta qualidade; Argenta, com um elegante acabamento prateado; ou Hexagon, uma opção mais escura e com padrões de bom gosto. Independentemente da sua escolha, pode ter a certeza de que o interior da cabina terá um aspeto e uma sensação ultramodernos e de alta qualidade, totalmente em linha com o resto do camião. Uma combinação perfeitamente harmoniosa entre estilo e função.

Cobertura da parede da cabina

A cobertura padrão da parede da cabina é à base de tecido, que tem boas propriedades de redução de ruídos. No entanto, o vinil PVC é disponibilizado como opção para veículos de construção, uma vez que é muito mais fácil de manter limpo.

Opções interiores

	Sleeper Cab alta	Sleeper Cab	Day Cab
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standard ○ Opcional

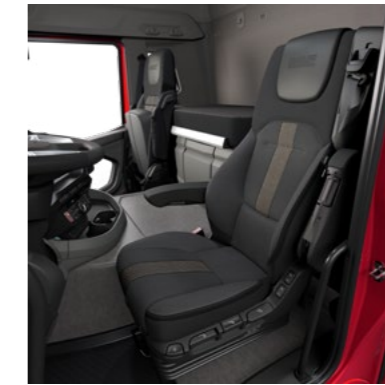


HEXAGON

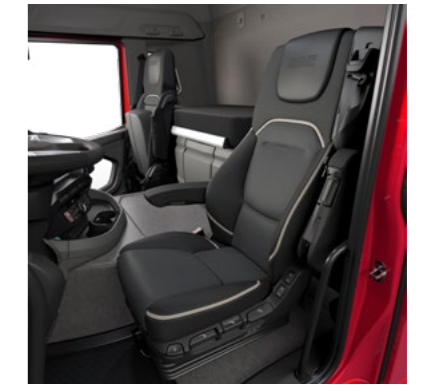
Bancos



TECIDO



ALCANTARA



COURO



ARGENTA



NATURA

Especificações: para diesel

Desempenho

XB/XBC

XBC 230 PX-7 (167 kW / 227 CV)
XBC 260 PX-7 (189 kW / 257 CV)

XBC 290 PX-7 (212 kW / 287 CV)
XBC 310 PX-7 (227 kW / 308 CV)



XD/XDC

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 CV)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 CV)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)

XD 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)



XF/XFC

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

XF 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)



	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Potência à velocidade nominal ECE R24-03/ISO 1585	167kW / 227 CV a 1900 rpm	189 kW / 257 CV a 2300 rpm	212 kW / 287 CV a 2300 rpm	227 kW / 308 CV a 2300 rpm
Binário ECE R24-03/ISO 1585	1090 Nm a 1100-1600 rpm	990 Nm a 1000-1700 rpm	1090 Nm a 1100-1600 rpm	1190 Nm a 1200-1500 rpm
Ralenti	700 rpm	700 rpm	700 rpm	700 rpm

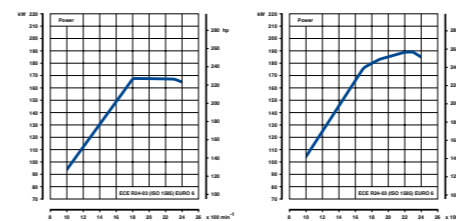
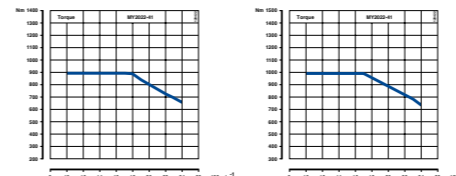
	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Potência à velocidade nominal ECE R24-03/ISO 1585	220 kW / 299 CV a 1600 rpm	251 kW / 341 CV a 1675 rpm	270 kW / 367 CV a 1600 rpm	300 kW / 408 CV a 1600 rpm	330 kW / 449 CV a 1600 rpm
Binário ECE R24-03/ISO 1585	1450 Nm a 900-1400 rpm	1650 Nm a 900-1400 rpm	1950 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾	2150 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾	2350 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾
Ralenti	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm

	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Potência à velocidade nominal ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 CV a 1600 rpm	355 kW / 483 CV a 1600 rpm	390 kW / 530 CV a 1675 rpm
Binário ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾	2500 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾	2700 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾
Ralenti	550 rpm	550 rpm	550 rpm

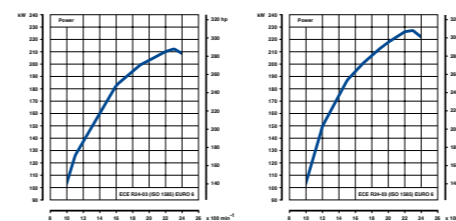
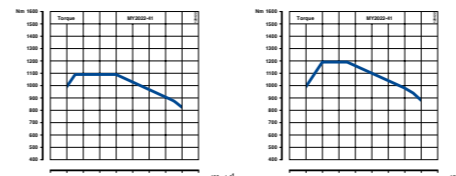
¹⁾ na velocidade mais elevada para caixas de velocidades de transmissão direta e nas duas velocidades mais elevadas para as caixas de velocidades com sobremultiplicação

PACCAR PX-7

PACCAR PX-7 167 **PACCAR PX-7 189**

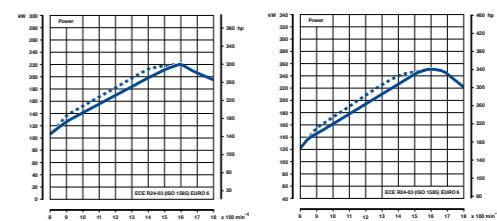
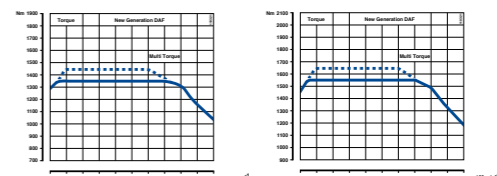


PACCAR PX-7 212 **PACCAR PX-7 227**

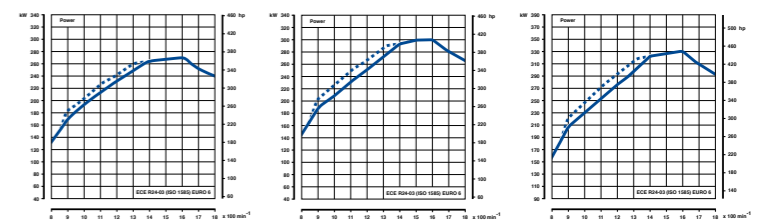
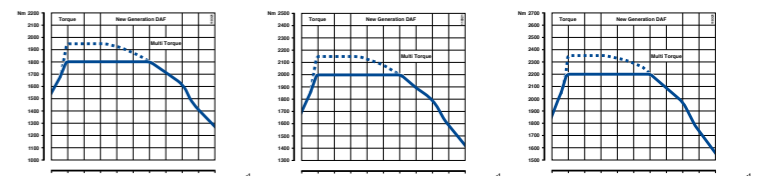


PACCAR MX-11

PACCAR MX-11 220 **PACCAR MX-11 251**

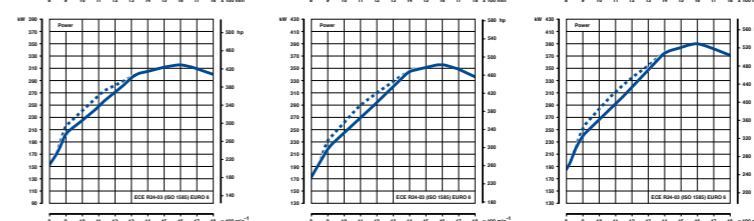
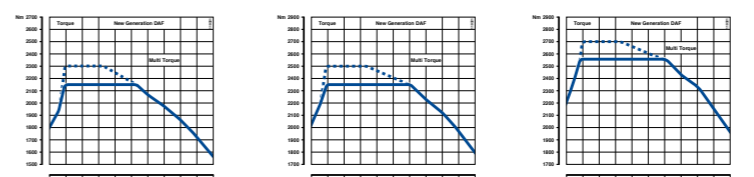


PACCAR MX-11 270 **PACCAR MX-11 300** **PACCAR MX-11 330**



PACCAR MX-13

PACCAR MX-13 315 **PACCAR MX-13 355** **PACCAR MX-13 390**



Configurações de eixos

Chassis rígido XB XBC XD XDC XF XFC XG XG+

Modelo	Chassis	XB	XBC	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FA 4x2		●	●	▼/■	●	▼	●	▼	▼
FAR 6x2				▼		▼		▼	▼
FAS 6x2				▼		▼		▼	▼
FAG 6x2				●					
FAN 6x2				▼		▼		▼	▼
FAT 6x4				●	●	●	●		
FAK 8x2				●		●			
FAQ 8x2				●		●			
FAC 8x2				●		●			
FAX 8x2				●		●			
FAD 8x4				●	●	●	●		
FAW 8x4				●		●		●	●

● Eixo de tração ▼ Também disponível como Low Deck ■ Também disponível como PX-7 engine

Tractor chassis XB XD XDC XF XFC XG XG+

Modelo	Chassis	XB	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FT 4x2		●	▼	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2			●		●		●	●
FTR 6x2			●		●		●	●
FTS 6x2			●		●		●	●
FTG 6x2			●		●		●	●
FTN 6x2			●		●		●	●
FTT 6x4			●	●	●	●	●	●
FTM 8x4					●		●	●

● Eixo de tração ▼ Também disponível como Low Deck

Especificações: Electric

Módulo(s) de bateria

XB Electric

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)

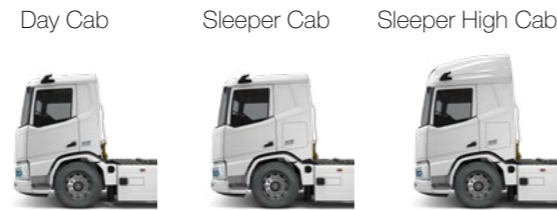
	1	2	2	Módulos
	141	210	282	kWh
		210	282	kWh
		210	282	kWh



XD Electric

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)
XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	2	3	4	5	Módulos
	210	315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
			420	525	kWh
			420	525	kWh



XF Electric

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	3	4	5	Módulos
	315	420	525	kWh
		420	525	kWh
		420	525	kWh



Configurações dos eixos

Chassis rígido

	FA	FAG	FAN
4x2			
6x2			
6x2			

XB XD XF

Chassis rígido

	FT
4x2	

XB XD XF

● Eixo de tração

Carregadores PACCAR

A sua loja única

Na DAF, o desenvolvimento de camiões elétricos é acompanhado pela criação de soluções inovadoras de carregamento de EV. Os novos carregadores PACCAR têm a mesma tecnologia elétrica, fiabilidade e versatilidade comprovadas que os veículos elétricos da DAF. Para cada situação específica, existe um carregador adequado ao seu negócio. A gama de carregadores PACCAR inclui estações de carregamento móveis compactas e carregadores de alta potência. A operacionalidade, qualidade, conectividade e facilidade de utilização são as principais prioridades de todos os carregadores PACCAR.



Plano de assistência para o máximo tempo de atividade

A PACCAR Parts disponibiliza um plano de assistência que garante o máximo tempo de atividade, especialmente para carregadores de camiões elétricos a bateria. O plano inclui não só a manutenção programada e corretiva dos carregadores, mas também atualizações do software sem fios, garantindo uma comunicação contínua e perfeita entre o camião e o carregador. O acordo de nível de serviço (SLA) inclui tempos de resolução curtos para tarefas de manutenção corretiva, através da inclusão de três níveis de serviço à sua escolha.

Selecionar o Carregador

Selecionar o carregador que melhor se adequa às suas necessidades de transporte é importante. A PACCAR Power Solutions oferece consultoria para selecionar a melhor estratégia de carregamento, infraestrutura de carregamento e serviço. Encontre mais informações sobre o portfólio de carregadores da PACCAR ao digitalizar o código QR nesta página. Aqui também pode obter uma primeira indicação de qual carregador poderia ser adequado para si.



Caraterísticas e vantagens dos carregadores PACCAR

- A DAF disponibiliza uma solução de transporte elétrico completa, incluindo a melhor correspondência entre assistência e infraestrutura de carregamento
- Soluções de carregamento para EV que vão ao encontro das suas necessidades de transporte
- Sempre a melhor escolha para os seus XB, XD e XF Electric e outros veículos elétricos
- Assistência total: dois anos de serviços completos, incluindo suporte contínuo
- Certificação em conformidade com os mais elevados padrões de segurança
- Atualizações sem fios para o software mais recente



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Países Baixos
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
daf.pt



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. A DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as diretivas europeias em vigor na data de venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter informações atualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.