

Série premiada

Os camiões da nova geração DAF alcançaram vários prémios graças à eficiência do veículo e personificam o sonho do condutor e a satisfação do proprietário!

GREEN TRUCK AWARD 2023

Após um extenso teste de comparação, o XF 450 da nova geração DAF foi nomeado Green Truck 2023 pelas principais revistas comerciais alemãs VerkehrsRundschau e Trucker. Recebeu o prémio pela sua excelente eficiência, que resultou no menor consumo de combustível da indústria (21,26 L/100 km) e nas baixas emissões de CO₂ (675 g/km). O consumo de AdBlue (1,32 L/100 km) e a velocidade média (80,06 km/h) foram também impressionantes. Este é o trator de longo curso mais eficiente do mercado.

EUROPEAN TRUCK CHALLENGE 2023

No teste de comparação do European Truck Challenge (ETC) realizado pela reconhecida revista alemã Truck & Trailer Welt, os camiões são comparados exaustivamente em termos de custos, manuseamento, desempenho e conforto do condutor. Mais uma vez, o XF 450 provou ter



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Países Baixos
Tel.: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
DAF.COM

Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. A DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as diretivas europeias em vigor na data da venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter as informações atualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.

o menor consumo combinado de combustível e AdBlue, resultando nos custos operacionais mais baixos. Além disso, ganhou o prestigiado prémio "Escolha dos condutores ETC" pelo seu conforto superior, melhor equipamento e design mais atrativo.

PRÉMIO EUROPEU DE TRANSPORTES PARA A SUSTENTABILIDADE

Em 2023, o XF 450 da nova geração DAF também recebeu o Prémio Europeu de Transportes para a Sustentabilidade (ETPN) da edição alemã Transport. Os fatores que contribuíram para este prémio foram a cabina alongada e altamente aerodinâmica, que resulta num baixo consumo de combustível e AdBlue líder na sua classe, intervalos de serviço longos (até 200 000 km), níveis de óleo ultrabaixos do eixo e peso reduzido do veículo. A presença de sistemas de assistência avançada ao condutor, como o Predictive Cruise Control, também contribuiu para a decisão do júri.

"É evidente que se trata do candidato mais convincente para ganhar o prémio."

Christine Hartmann

Chefe de redação da Transport e membro do júri do ETPN



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

Descubra
mais!

PARA OBTER MAIS
INFORMAÇÕES, VISITE O SEU
CONCESSIONÁRIO LOCAL

PT-0824

NOVA GERAÇÃO DAF

Os Efficiency Champions



Eficiência do futuro

Apresentamos os Efficiency Champions: os XD, XF, XG e XG+ da nova geração DAF. Excepcionalmente eficientes em termos de consumo de combustível, estes notáveis veículos proporcionam pontuações VECTO muito baixas e estabelecem uma nova referência em termos de eficiência de transporte.

Desempenho premiado

Tendo já sido distinguidos como *Camião Internacional do Ano* em 2022 e 2023, os camiões da nova geração DAF ganham novamente reconhecimento pela sua eficiência de primeira classe. Esta impressionante gama com uma aerodinâmica excepcional recebeu vários prémios de destaque na indústria graças a um desempenho altamente eficiente.

Com base nesta posição excepcional, a DAF apresenta uma edição especial que atinge a maior eficiência de combustível e as pontuações VECTO mais baixas possíveis. Disponíveis em diferentes variantes de cabina, os Efficiency Champions estão equipados com motores PACCAR MX-11 ou MX-13 que utilizam o novo software do motor. A nova série é especialmente apelativa para os operadores que procuram taxas de portagem mais favoráveis e o custo total de propriedade mais baixo possível.

"O DAF XF 450 provou ser o camião mais económico."

Hans-Jürgen Wildhage

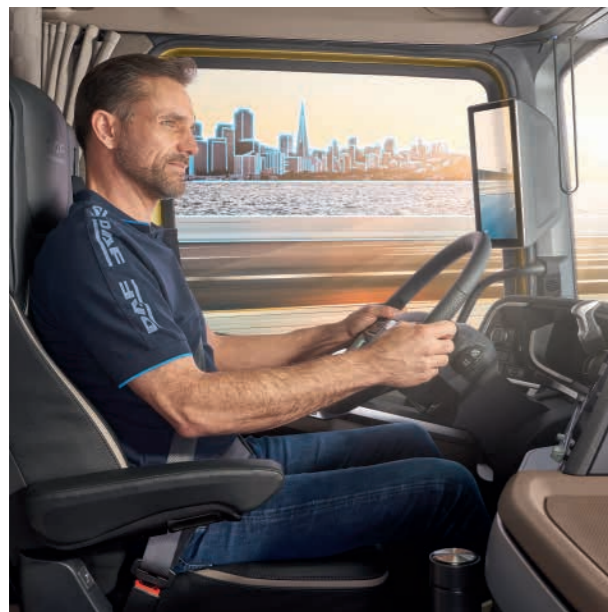
Editor de testes da Truck & Trailer World, organizadores do European Truck Challenge

Eficiência, segurança e conforto

Os camiões da nova geração DAF contam com uma dianteira alongada para uma aerodinâmica ideal. Isto estabelece uma nova referência em termos de eficiência de combustível e cria a cabina mais espaçosa e luxuosa da indústria. Os Efficiency Champions também incluem uma visão direta e indireta inigualável e todos os sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) necessários a bordo, garantindo a mais elevada segurança para o condutor e restantes utentes da estrada.

Novo software do motor

O novo software assegura o menor consumo de combustível possível, reduzindo o custo total de propriedade. Garante um funcionamento silencioso e equilibrado do motor e está preparado para futuras adições à plataforma de gestão de frotas online da DAF.



PARA-BRISAS AMPLAMENTE CURVO

Apresentamos uma inovação na indústria: um para-brisas altamente curvo. Combina as melhores linhas de visão com a melhor aerodinâmica.

DEFLETORES DE AR DO TEJADILHO

Melhoram o desempenho aerodinâmico até cerca de 7%, contribuindo significativamente para a eficiência de combustível.

PAREDES LATERAIS CÔNICAS

Contribuem para um desempenho aerodinâmico robusto, mesmo com ventos laterais extremos.

AILERONS LATERAIS E ABAS LATERAIS

As abas laterais e os ailerons laterais côncavos alongam a cabina, otimizando a linha aerodinâmica entre a cabina e o reboque. Esta característica de design contribui para a eficiência de combustível e ajuda a reduzir as emissões.

PLACA INFERIOR AERODINÂMICA

A placa inferior aerodinâmica garante um fluxo de ar otimizado sob o camião. Desta forma, a turbulência no fluxo sob o camião é minimizada para aumentar a eficiência aerodinâmica.

COBERTURAS FECHADAS DOS COMPARTIMENTOS DAS RODAS

As coberturas fechadas dos compartimentos das rodas, combinadas com os arredondamentos únicos, reduzem a turbulência e aumentam a eficiência aerodinâmica.

Funcionalidades de eficiência do combustível

Os Efficiency Champions estão totalmente equipados com funcionalidades de eficiência do combustível, como o DAF Digital Vision System (câmaras em vez de espelhos para reduzir a resistência) e um pacote aerodinâmico completo. Este inclui spoilers, abas, guarda-lamas e uma base especial para otimizar o fluxo de ar sob o camião. O pacote de aumento de eficiência é complementado por pneus com baixa resistência ao rolamento, Predictive Cruise Control e o potente travão do motor PACCAR MX. Juntamente com o peso extremamente reduzido e os sistemas avançados de bordo, como o Adaptive Cruise Control, os Efficiency Champions estabelecem um novo padrão de eficiência de transporte.

Emissões de CO₂ reduzidas

A gestão de precisão do motor e a aerodinâmica excepcional mantêm as emissões de CO₂ extremamente baixas nestes camiões de edição especial. Isto faz com que tenham as

pontuações VECTO mais baixas da indústria, resultando em taxas de portagem reduzidas para veículos com um grupo motopropulsor convencional. Além disso, os Efficiency Champions podem ser categorizados como Classe III em termos de CO₂ por um período máximo de seis anos!

