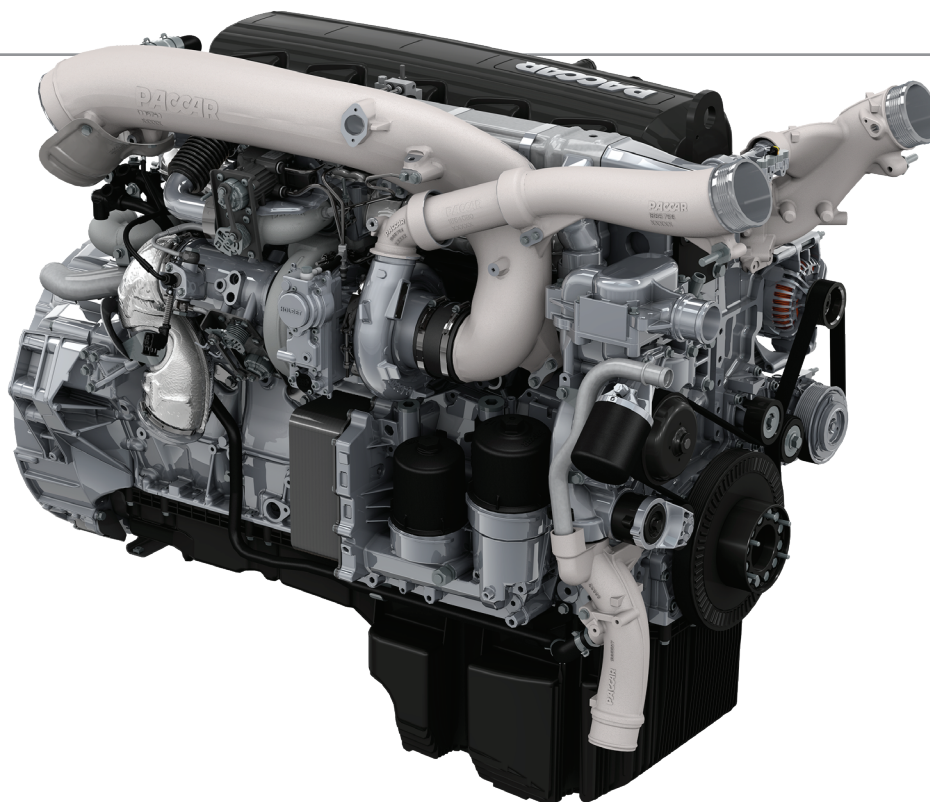


MOTORES PACCAR MX-13



O motor PACCAR MX-13 Euro 6 de 12,9 litros utiliza tecnologia common rail ultra moderna, um turbo com geometria variável e controlos avançados para maximizar a eficiência. Para cumprir os exigentes requisitos de emissões da norma Euro 6, inclui recirculação de gases de escape combinada com tecnologia SCR e um filtro de fuligem activo.

Motor	Potência kW (hp)	Binário Nm
MX-13 300	303 (412)*	2000 a 1000-1425 rpm
MX-13 340	340 (462)*	2300 a 1000-1425 rpm
MX-13 375	375 (510)*	2500 a 1000-1425 rpm

* com velocidade nominal do motor de 1425 - 1750 rpm

Informações gerais

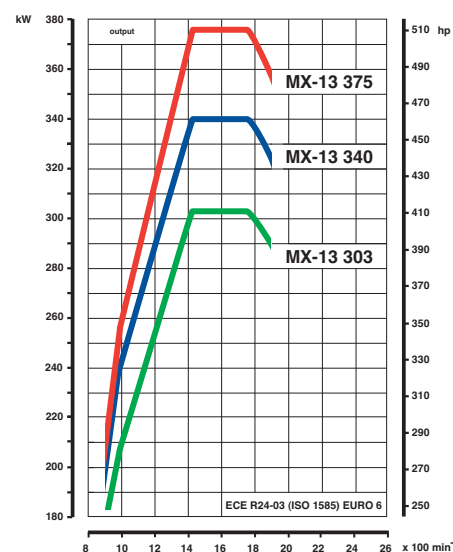
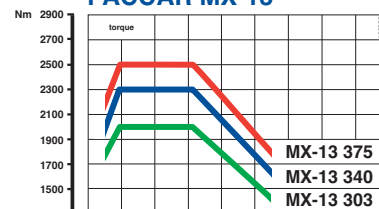
Motor a diesel de seis cilindros em linha com turbocompressor e Intercooler.
Combustão ultra limpa com pós-tratamento de Recirculação do Gás de Escape (EGR), Filtro das Partículas do Diesel (DPF) e Redução Catalítica Selectiva (SCR) para os níveis de emissões Euro 6.

Diâmetro x curso: 130 x 162 mm

Deslocação do pistão 12,9 litros

Taxa de compressão 17,5 a 1

PACCAR MX-13



MOTORES PACCAR MX-13

DETALHES



Construção principal

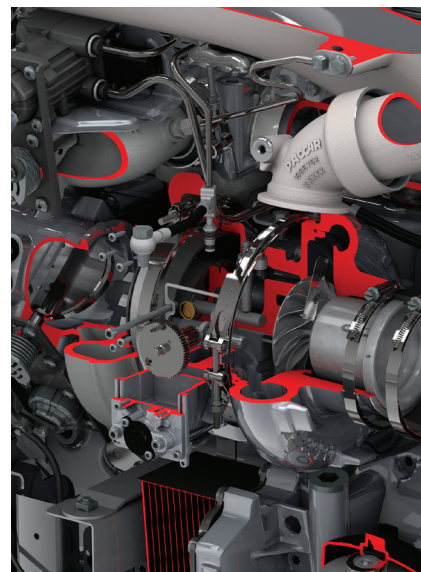
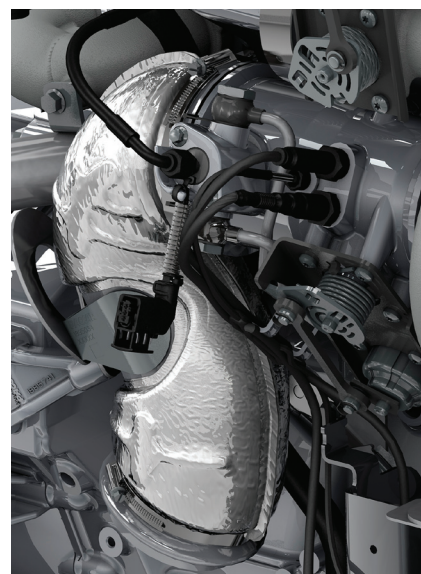
Bloco de cilindros	ferro de grafite compacto (CGI) compartimento integrado para as bombas de combustível de alta pressão material da camisa duradouro e de alta resistência refrigeração melhorada
Cabeça do cilindro	cabeça do cilindro de peça única em ferro de grafite compacto (CGI) com colector de admissão integrado tampa da válvula em alumínio
Válvulas	quatro válvulas por cilindro
Camisas de cilindro	camisas húmidas com Anel anti-polimento
Pistões	arrefecidos a óleo, com três anéis do pistão cada
Cambota	cambota em aço forjado com "matriz escalonada" sem contrapesos
Cárter do óleo	cárter do óleo composto para canelagem especial de peso reduzido para baixo ruído ventilação do cárter accionada e monitorizada electronicamente
Engrenagem de distribuição	unidade de distribuição de baixo ruído montada à retaguarda

Injecção e indução de combustível

Bomba de alimentação de combustível	distribuição otimizada
Unidade de combustível	filtro de cartucho único aquecedor integrado drenagem de água automática
Injecção de combustível	common rail com 2 bombas de alta pressão integradas no bloco do motor Válvula de Dosagem de Saída Inteligente (OMV) Injectores de ângulo grande (ATE)
Injectores	máx. 2500 bar
Pressão de injecção	por turbocompressor com arrefecimento de ar sobrealimentado (Intercooler)
Indução	turbocompressor com geometria variável (VTG) intercooler transversal de fila única em alumínio

Lubrificação

Módulo de óleo	módulo pré-montado, com filtros de óleo, radiador de óleo, termóstato, válvulas e tubos
Filtros de óleo	filtro de óleo principal com fluxo total filtro de derivação centrífuga para intervalos de serviço alargados cartuchos do filtro totalmente recicláveis
Radiador de óleo	permutador de calor em aço inoxidável controlado termostaticamente
Bomba de óleo	bomba de óleo de fricção reduzida



MOTORES PACCAR MX-13

GERAL



Travões auxiliares e travão accionado pelo escape/travão-motor

Caixa auxiliar de velocidades	transmissão da correia trapezoidal compressor de ar de baixa energia com Controlo de fornecimento Smart Air (SAC) e bomba de direcção/bomba de alimentação de combustível combinada impulsionados a partir das engrenagens de distribuição
Travão de escape	válvula de borboleta accionada electricamente no tubo de escape
Travão do motor MX	travão de descarga de compressão integrada VTG e BPV para controlo da potência do travão Actuador inteligente, controlado electronicamente, arrefecido

Fiabilidade e durabilidade

Técnicas topo de gama, materiais de primeira classe e ampla integração funcional resultam em alta fiabilidade e longa durabilidade. Os tubos de alimentação de água e de óleo, os tubos de combustível de baixa pressão e o corpo da bomba de combustível de alta pressão estão integrados no bloco de cilindros. O bloco de cilindros foi concebido sem tampas laterais para uma rigidez máxima e baixa produção de ruído. A cabeça de cilindro de peça única contém um colectores de entrada integrado. O filtro de combustível e o separador de água combinados são montados directamente sobre o motor para facilitar a manutenção ao máximo.

Desempenho

Todos os motores PACCAR MX-13 proporcionam um excelente binário em baixas velocidades do motor com um alto desempenho disponível numa vasta gama de rotações.

O Motor de travão MX opcional e bastante potente, proporciona uma condução óptima em rampas extensas. A integração do Travão do motor MX na operação do travão de serviço resulta numa segurança de condução melhorada e num desgaste do revestimento dos travões reduzido.

Eficiência de combustível

Um processo de combustão bem controlado, juntamente com tecnologia adicional de forma a atingir os valores de emissões Euro 6 ultra-baixos, resulta numa eficiência de combustível excelente.

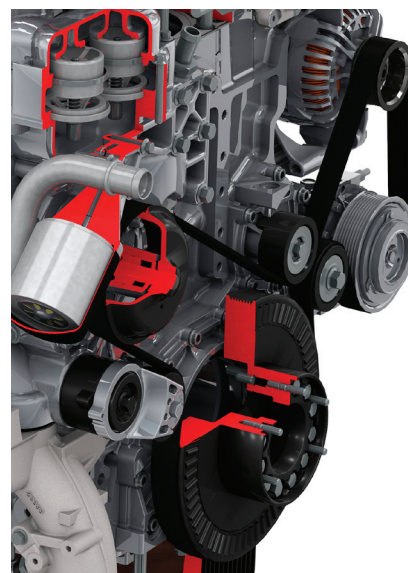
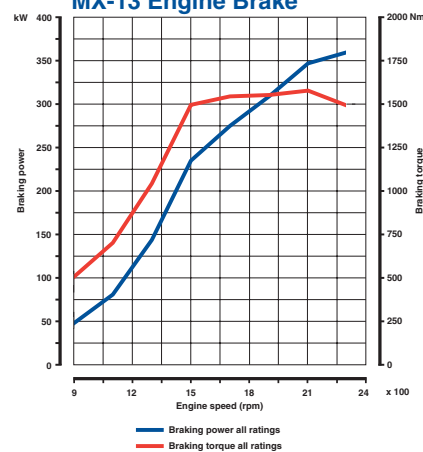
O combustível no sistema common rail é fornecido através de controlos de dosagem inteligentes para garantir uma eficiência óptima ao comprimir apenas a quantidade de mistura de combustível que é realmente necessária. Isto reduz as perdas hidráulicas ao mínimo.

Ambiente

Para cumprir os exigentes requisitos de emissões da norma Euro 6, a DAF utiliza uma combinação de tecnologias de pós-tratamento dos gases de escape, como um catalisador SCR e um filtro de fuligem activo. A mistura de gases correcta resulta numa temperatura ideal no filtro, de forma a regenerar as partículas de fuligem recolhidas.

De forma a permitir a máxima regeneração passiva possível, o colectores de escape, bem como as peças mais importantes do sistema de escape, foram encapsuladas. O catalisador SCR beneficia de uma temperatura mais elevada, que melhora a eficiência e reduz o consumo de AdBlue.

MX-13 Engine Brake



MOTORES PACCAR MX-13

DISPOSIÇÃO

Descrição:

- | | | | | | |
|----|-----------------------------|-----|------------------------------------|-----|---------------------|
| 1. | Tubo de entrada de ar | 8. | Módulo do filtro de óleo | 15. | Alternador |
| 2. | Válvula EGR | 9. | Cárter do óleo | 16. | Caixa do termostato |
| 3. | Sétimo injectores | 10. | Cambota | 17. | EGR Venturi |
| 4. | Turbo VTG | 11. | Filtro do líquido de arrefecimento | 18. | Arrefecedor EGR |
| 5. | Volante do motor | 12. | Bomba de água | 19. | Travão do motor MX |
| 6. | Válvula do travão de escape | 13. | Compressor de ar condicionado | 20. | Tampa da válvula |
| 7. | Bloco motor | 14. | Correia trapezoidal | | |

