

Specification sheet

XD 370

FAN 6X2 Rígido, Low Deck



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 18999 kg

GCM²⁾

38000 kg

PACOTES OPCIONAIS

Optional

- 17448** Safety Pack NGD **17595** Executive Pack XD/XF
10278 Efficiency Plus Pack XD

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab de luxo, com aerodinâmica inigualável para uma condução eficiente em termos de combustível e baixas emissões de CO₂. O ecrã dianteiro é enorme, profundo, curvado nas laterais e combina com as janelas laterais grandes para oferecer uma vista direta inigualável ao condutor e melhorar a segurança na estrada.

Comprimento da cabina: 2030 mm; largura da cabina: 2500 mm. Número de degraus de entrada na cabina: 2.; Suspensão mecânica da cabina; Faróis de LED; DAF Corner View.

Optional

- 07018** Sleeper Cab **00949** Skylights LED; luzes LED aux. tej. cb., prep.
06244 Sleeper Cab alta **01925** Duas luzes trabalho LED p/ parede traseira cabina
02952 Execução da dianteira do chassis: placa inf. aero **01891** Luzes perigo na dianteira da cabina, prep.
07586 Execução da dianteira do chassis: resistente **06629** Duas luzes de perigo
01226 Suspensão pneumática da cabina **03232** Para-brisas dianteiro c/ película controlo solar
03358 Viseira quebra-luz externa **03317** Janela traseira: vidro duplo
03922 Faróis de nevoeiro dianteiros **07343** Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
00936 Luzes aux. LED tejadilho da cabina, com preparação **01362** Sistema de visão digital DAF
01836 Skylights LED

AERODINÂMICA

Optional

- 00008** Defletor ar tej. reg. curto para Sleeper High Cab **00082** Defletor de ar do tejadilho regulável p/ Day Cab
01538 Defletor ar tej. reg comp alto >4m(!) Sleeper High **00097** Defl. de ar do tejadilho regulável p/ Sleeper Cab
02662 Defletor ar tej. reg. longo médio Sleeper High Cab **00020** Defletor ar tej. reg. comp baixo Sleeper High Cab

CORES

Cor da cabina E1980 Crystal White; Cor cinzenta do chassis.; Cor do para-choques: Crystal White.

INTERIOR DA CABINA

Cor do acabamento interior da cabina: Luxury; Acabamento do tablier: Vision; Decoração interior da cabina: Hexagon; Banco do condutor: Comfort Air; Banco acompanhante: cinema c/ cob tecido; Sem mesa do tablier; Compartimento de arrumação no centro; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Sem aquecedor auxiliar da cabina.

Optional

- 02354** Volante com detalhes prateados **02117** Terceiro banco
02355 Volante, em pele **02837** Mesa do tablier
02353 Decoração interior da cabina: Argenta **03948** Gaveta única
02350 Decoração interior da cabina: Natura **03954** Frigorífico
07733 Banco do condutor: Luxury Air **02838** Colchão de espuma para beliche inferior
07736 Banco do condutor: Super Air **02854** Colchão Xtra Comfort para beliche inferior
07737 Banco do condutor: Xtra Leather Air **01775** Colchão Xtra Comfort, sobrecolchão beliche infer.
09541 Banco do condutor com apoio para os braços **06970** Controlo automático da climatização de cabina
01740 Desc. braços nos dois lados do banco do condutor

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

PACCAR Connect; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Definição do limitador de velocidade 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury com altifalantes de luxo; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3; Driver Performance Assistant.

Optional

- 09681** Preparação para Maut **06991** Controlo de cruzeiro previsível
03470 DAF Infotainment System: Exclusivo, com preparação **06992** Controlo de cruzeiro preditivo lite
01915 DAF Infotainment System: Luxury Plus

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico; Sem pacotes EC-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

- 08631** Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg. **00795** Normas de segurança EC ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Diant: 8,00 t, susp pneumática, 161N; Carga eixo traseiro 11,5 t; Traseiro: 19,50 t, suspensão pneumática, SR1344; Carga do eixo de reboque - 8,0 t; Sem dispositivo de elevação.

Optional

- 08191** Sensor carga do eixo

RODAS E PNEUS

Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

Optional

- 16152** Marcas e tipos de pneus

TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros de binário variável, 10,8 litros. potência 270 kW (367 CV) a 1600 rpm; Binário máximo de 1950 Nm a 900-1125 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Combustível Eco; TraXon de 12 velocidades 12TX2010 DD, 16,69-1,00; Relações de caixa 16.69-1.00; Relação do eixo traseiro 2,21.

Optional

07110 Desempenho Eco	08371 Veículo longo combinado (LCV)
01514 Impulsão	
07101 Transporte normal, versão Lite	09638 Aplicações todo-o-terreno
09637 Transporte de líquidos	01498 Apl. todo-o-terreno com função de limit. oscilação
	02843 Bloqueio mecânico do diferencial

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape; Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo eletrónico (EBS). Compressor de ar refrigerado a água de acionamento por motor com secador de ar automático..

Optional

09921 Travão de motor MX	01572 Controlo eletropneumático travão estacionamento
02715 ZF Intarder	

CHASSIS

Dist. entre eixos 4,60m / ressalto traseiro 2,75m; Altura longarinas 260 mm; Localização standard dos componentes; Dep. comb. alum. 450 l ESQ, 505 mm de altura; Depósito de AdBlue® de 45 l, lado esq. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

Optional

16157 Depósitos de combustível, material e tamanhos	03323 Luz traseira com LED
07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito	

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

Optional

07033 Engate do reboque Ringfeder D=13,7	08027 Engate do reboque Rockinger D=20,0
07034 Engate do reboque Ringfeder D=20,0	04659 Cabo reb. EBS
08026 Engate do reboque Rockinger D=13,0	

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis.

Optional

09421 Cablagem sobresselente adicional	08121 Aplicação de montacargas
---	---------------------------------------

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

16148 Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 130 A; 2 baterias 140 Ah..

Optional

08775 Alternador 150 A	07671 2 baterias de 210 Ah AGM tipo C
08797 Baterias 2x175Ah	06440 Baterias 2x230Ah

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 27 000 kg; GCM relac. c/ a transm. máx. de 38 000 kg classe 2.

Optional

00209 GCM máx. relac. c/ a transm. de 40 000 kg classe 3	03675 GCM máx. relac. c/ a transm. de 50 000 kg classe 3
03673 GCM máx. relac. c/ a transm. de 44 000 kg classe 2	

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar, frente.

Optional

08400 Modo silencioso	03648 Entrada de ar ciclónico, por cima
02260 Isolamento adicional da cabina	06614 Protecção contra dispersão de poeiras

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar - Transmissão cobre a totalidade do veículo conforme fornecido pelo OEM (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 300 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

Optional

08311 Intervalo de serviço alargado
--

ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas mínimo.

Optional

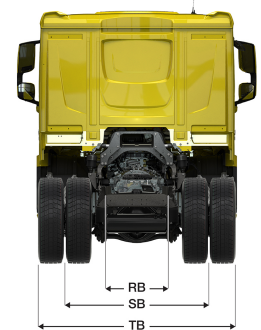
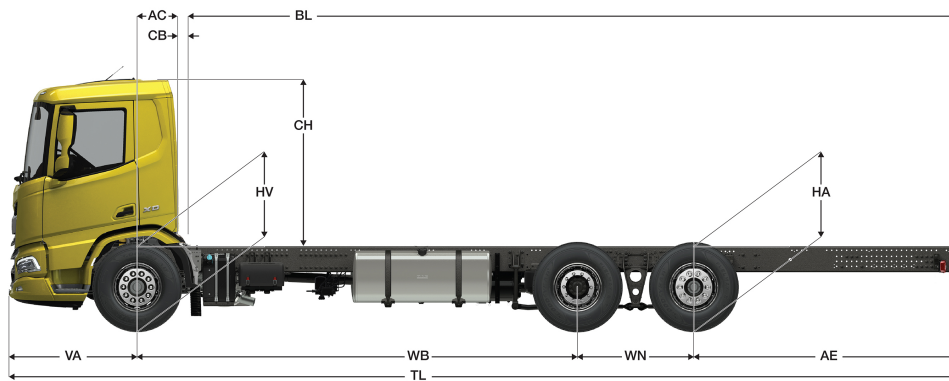
07569 Macaco de elevação



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAN 6X2 Rígido, Low Deck



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,60	2,75	5107	3333	8440	2393	15666	17560	0,50	0,07	2,06	7,75	7,75	10,28	0,89	0,89	15,56	16,98
	4,80	2,90	5115	3405	8520	2385	15594	17480	0,50	0,07	2,06	8,09	8,09	10,63	0,89	0,89	16,08	17,51
	5,05	3,10	5106	3451	8557	2394	15548	17443	0,50	0,07	2,06	8,52	8,52	11,08	0,89	0,89	16,73	18,17
	5,30	3,15	5109	3475	8584	2391	15524	17416	0,50	0,07	2,06	8,95	8,95	11,38	0,89	0,89	17,39	18,83
SLEEPER CAB	4,60	2,75	5213	3335	8548	2287	15664	17452	0,83	0,07	2,06	7,15	7,15	10,28	0,89	0,89	15,56	16,98
	4,80	2,90	5221	3407	8628	2279	15592	17372	0,83	0,07	2,06	7,49	7,49	10,63	0,89	0,89	16,08	17,51
	5,05	3,10	5212	3453	8665	2288	15546	17335	0,83	0,07	2,06	7,91	7,91	11,08	0,89	0,89	16,73	18,17
	5,30	3,15	5215	3477	8692	2285	15522	17308	0,83	0,07	2,06	8,35	8,35	11,38	0,89	0,89	17,39	18,83
SLEEPER HIGH CAB	4,60	2,75	5242	3336	8578	2258	15663	17422	0,83	0,07	2,54	7,17	7,17	10,28	0,89	0,89	15,56	16,98
	4,80	2,90	5250	3408	8658	2250	15591	17342	0,83	0,07	2,54	7,50	7,50	10,63	0,89	0,89	16,08	17,51
	5,05	3,10	5241	3453	8694	2259	15546	17306	0,83	0,07	2,54	7,93	7,93	11,08	0,89	0,89	16,73	18,17
	5,30	3,15	5245	3477	8722	2255	15522	17278	0,83	0,07	2,54	8,37	8,37	11,38	0,89	0,89	17,39	18,83

OTHER DIMENSIONS VA: 1,53 WN: 1,40 HV¹²⁾: 0,89 HV¹³⁾: 0,88 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁴⁾: 2,48

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 450 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
 7) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

8) Altura sem carga no centro do eixo de tracção (segundo eixo traseiro para baixo).
 9) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
 10) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
 11) TW = círculo de viragem entre paredes.
 12) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 13) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 14) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.