

Specification sheet

XD 370

FAC 8X2 Rígido



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

32000 kg

Max. front 15000 kg

Max. rear 19000 kg

GCM²⁾

38000 kg

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab de luxo, com aerodinâmica inigualável para uma condução eficiente em termos de combustível e baixas emissões de CO₂. O ecrã dianteiro é enorme, profundo, curvado nas laterais e combina com as janelas laterais grandes para oferecer uma vista direta inigualável ao condutor e melhorar a segurança na estrada. Comprimento da cabina: 2030 mm; largura da cabina: 2500 mm. Número de degraus de entrada na cabina: 3.; Suspensão mecânica da cabina; Faróis de LED; DAF Corner View.

Optional

07018 Sleeper Cab	00949 Skylights LED; luzes LED aux. tej. cb., prep.
06244 Sleeper Cab alta	01925 Duas luzes trabalho LED p/ parede traseira cabina
02889 Execução da dianteira do chassis: sem placa inf.	01891 Luzes perigo na dianteira da cabina, prep.
07586 Execução da dianteira do chassis: resistente	06629 Duas luzes de perigo
01226 Suspensão pneumática da cabina	03232 Para-brisas dianteiro c/ película controlo solar
03358 Viseira quebra-luz externa	03317 Janela traseira: vidro duplo
03922 Faróis de nevoeiro dianteiros	07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
00936 Luzes aux. LED tejadilho da cabina, com preparação	01362 Sistema de visão digital DAF
01836 Skylights LED	

AERODINÂMICA

Optional

00008 Defletor ar tej. reg. curto para Sleeper High Cab	00082 Defletor de ar do tejadilho regulável p/ Day Cab
00124 Defletor ar tej. reg. méd >4m(!) Sleeper High Cab	00097 Defl. de ar do tejadilho regulável p/ Sleeper Cab
01538 Defletor ar tej. reg comp alto >4m(!) Sleeper High	00020 Defletor ar tej. reg. comp baixo Sleeper High Cab

CORES

Cor da cabina E1980 Crystal White; Cor cinzenta do chassis.; Cor do para-choques: Crystal White.

INTERIOR DA CABINA

Cor do acabamento interior da cabina: Luxury; Acabamento do tablier: Vision; Decoração interior da cabina: Hexagon; Banco do condutor: Comfort Air; Banco acompanhante: cinema c/ cob tecido; Sem mesa do tablier; Compartmento de arrumação no centro; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Sem aquecedor auxiliar da cabina.

Optional

02354 Volante com detalhes prateados	02117 Terceiro banco
02355 Volante, em pele	02837 Mesa do tablier
02353 Decoração interior da cabina: Argenta	03948 Gaveta única
02350 Decoração interior da cabina: Natura	03954 Frigorífico
07733 Banco do condutor: Luxury Air	02838 Colchão de espuma para beliche inferior
07736 Banco do condutor: Super Air	02854 Colchão Xtra Comfort para beliche inferior
07737 Banco do condutor: Xtra Leather Air	01775 Colchão Xtra Comfort, sobrecolchão beliche infer.
09541 Banco do condutor com apoio para os braços	06970 Controlo automático da climatização da cabina
01740 Desc. braços nos dois lados do banco do condutor	

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

PACCAR Connect; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Definição do limitador de velocidade 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury com altifalantes de luxo; Adaptive Cruise Control (ACC) com FCW; Driver Performance Assistant.

Optional

09681 Preparação para Maut	08023 Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3
03470 DAF Infotainment System: Exclusivo, com preparação	06991 Controlo de cruzeiro previsível
01915 DAF Infotainment System: Luxury Plus	06992 Controlo de cruzeiro preditivo lite
09908 Cruise control	

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Sem controlo estabilidade do veículo; Imobilizador do motor básico; Sem pacotes EC-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	00795 Normas de segurança EC ADR
--	---

SUSPENSÃO E EIXOS

Dianteiro: 2 x 8,00 t, parabólica, 163N; Carga eixo traseiro 13 t; Traseiro: 20,00 t, suspensão pneumática, SR1344; Carga do eixo de reboque - 10,0 t; Dispositivo de elevação.

Optional

06264 frente 9+9 t	08191 Sensor carga do eixo
04057 Eixo traseiro HR1356	

RODAS E PNEUS

Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

Optional

16152 Marcas e tipos de pneus

TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros de binário variável, 10,8 litros. potência 270 kW (367 CV) a 1600 rpm; Binário máximo de 1950 Nm a 900-1125 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Combustível Eco; TraXon de 12 velocidades 12TX2010 DD, 16,69-1,00; Relações de caixa 16.69-1.00; Relação do eixo traseiro 2,47.

Optional

07110 Desempenho Eco	08371 Veículo longo combinado (LCV)
02314 Caixa de velocidades sobremultiplicada	09638 Aplicações todo-o-terreno
01514 Impulsão	01498 Apl. todo-o-terreno com função de limit. oscilação
07101 Transporte normal, versão Lite	03720 Sem ASR
09637 Transporte de líquidos	

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape; Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo eletrónico (EBS). Compressor de ar refrigerado a água de acionamento por motor com secador de ar automático..

Optional

09921 Travão de motor MX	01572 Controlo eletropneumático travão estacionamento
02715 ZF Intarder	00929 Eixo de tracção traseiro com travões de tambor

CHASSIS

Dist. entre eixos 5,00m / ressalto traseiro 1,75m; Altura longarinas 310 mm; Localização standard dos componentes; Dep. comb. alum. 340 l ESQ, 620 mm de altura; Depósito AdBlue® 45 l, esq, por baixo caixa bat.; Protecção dianteira contra encaixe (FUP); Protecção contra salpicos.

Optional

16157 Depósitos de combustível, material e tamanhos	03323 Luz traseira com LED
07070 Suporte da roda sobressalente do lado esquerdo	

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

Optional

07033 Engate do reboque Ringfeder D=13,7	08027 Engate do reboque Rockinger D=20,0
07034 Engate do reboque Ringfeder D=20,0	04659 Cabo reb. EBS
08026 Engate do reboque Rockinger D=13,0	

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis.

Optional

09421 Cablagem sobressalente adicional

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

16148 Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 110 A; baterias 2x140 Ah..

Optional

04492 Alternador 130 A	07671 2 baterias de 210 Ah AGM tipo C
08775 Alternador 150 A	06440 Baterias 2x230Ah
08797 Baterias 2x175Ah	

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 35 000 kg; GCM relac. c/ a transm. máx. de 38 000 kg classe 2.

Optional

00209 GCM máx. relac. c/ a transm. de 40 000 kg classe 3	00939 GCM máx. relac. c/ a transm. de 56 000 kg classe 2
03673 GCM máx. relac. c/ a transm. de 44 000 kg classe 2	00818 GCM máx. relac. c/ a transm. de 60 000 kg classe 3
03675 GCM máx. relac. c/ a transm. de 50 000 kg classe 3	

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar, frente.

Optional

08400 Modo silencioso	06614 Protecção contra dispersão de poeiras
02260 Isolamento adicional da cabina	06620 Protecção contra poeiras + filtro contra insetos
03648 Entrada de ar ciclónico, por cima	

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar - Transmissão cobre a totalidade do veículo conforme fornecido pelo OEM (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 300 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

Optional

08311 Intervalo de serviço alargado
--

ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas mínimo.

Optional

07569 Macaco de elevação

PACOTES OPCIONAIS

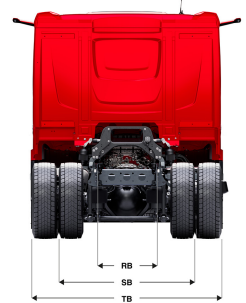
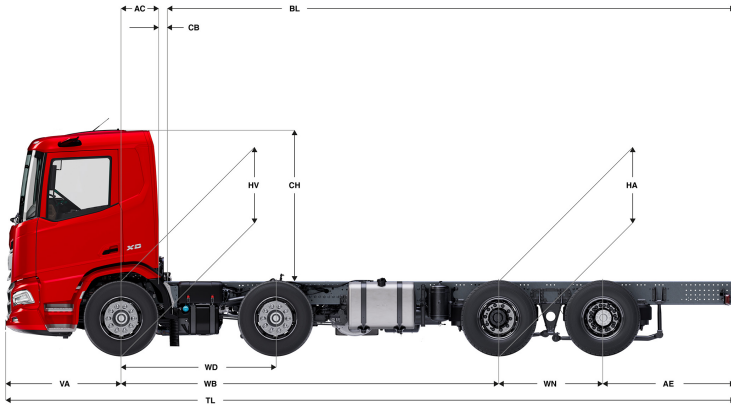
Optional

17448 Safety Pack NGD	17595 Executive Pack XD/XF
------------------------------	-----------------------------------

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAC 8X2 Rígido



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,60	1,55	6635	2276	8911	8365	16724	23089	0,50	0,07	2,01	6,53	7,24	9,08	0,99	0,96	18,68	19,99
	5,00	1,75	6574	2461	9035	8426	16539	22965	0,50	0,07	2,01	7,04	7,82	9,68	0,99	0,96	19,84	21,16
	5,70	2,00	6438	2672	9110	8562	16328	22890	0,50	0,07	2,01	7,92	8,83	10,63	0,99	0,96	21,88	23,22
SLEEPER CAB	4,60	1,55	6769	2254	9023	8231	16746	22977	0,83	0,07	2,01	5,90	6,62	9,08	0,99	0,96	18,68	19,99
	5,00	1,75	6706	2441	9147	8294	16559	22853	0,83	0,07	2,01	6,40	7,20	9,68	0,99	0,96	19,84	21,16
	5,70	2,00	6568	2654	9222	8432	16346	22778	0,83	0,07	2,01	7,29	8,21	10,63	0,99	0,96	21,88	23,22
SLEEPER HIGH CAB	4,60	1,55	6807	2246	9053	8193	16754	22947	0,83	0,07	2,49	5,91	6,63	9,08	0,99	0,96	18,68	19,99
	5,00	1,75	6744	2433	9177	8256	16567	22823	0,83	0,07	2,49	6,42	7,21	9,68	0,99	0,96	19,84	21,16
	5,70	2,00	6604	2648	9252	8396	16352	22748	0,83	0,07	2,49	7,31	8,22	10,63	0,99	0,96	21,88	23,22

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WD: 2,05	WN: 1,40	HV ¹²⁾ : 1,04	HV ¹³⁾ : 0,96	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 340 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
 7) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

8) Altura sem carga no centro do eixo de tracção (segundo eixo traseiro para baixo).
 9) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
 10) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
 11) TW = círculo de viragem entre paredes.
 12) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 13) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 14) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.