

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Rígido, 12t



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

11990 kg
Max. front 4480 kg
Max. rear 8480 kg

### GCM<sup>2)</sup>

11990 kg

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

### Optional

<b>02576</b>	Day Cab ampliada	<b>02083</b>	Duas luzes rotativas de perigo LED
<b>02106</b>	Sleeper Cab	<b>07343</b>	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
<b>01173</b>	Suspensão mecânica da cabina	<b>00915</b>	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
<b>01605</b>	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	<b>09101</b>	Vidros fumados verdes, aquecidos
<b>09983</b>	Faróis de nevoeiro	<b>03605</b>	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,10-2,29 m
<b>09984</b>	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	<b>09282</b>	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
<b>06629</b>	Duas luzes de perigo	<b>09283</b>	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>09286</b>	Spoiler de tejadilho preparado	<b>07092</b>	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
<b>06776</b>	Spoiler de tejadilho regulável	<b>09287</b>	Preparada para ailerons laterais
<b>07109</b>	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	<b>07112</b>	Ailerons laterais longos (conjunto)

## CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Degraus e deflector em Stone Grey; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

<b>06485</b>	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	<b>16153</b>	Cores de cabina e chassis
<b>01109</b>	Degraus e deflector na cor da cabina		

## INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

### Optional

<b>09271</b>	Volante, couro, preto	<b>04346</b>	Cama inferior, nível normal
<b>03516</b>	Coluna da direcção pneumática, ajustável	<b>03703</b>	Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
<b>00967</b>	Cintos de segurança de cor vermelha	<b>04246</b>	Escotilha no tejadilho, controlo manual
<b>16158</b>	Tipos de banco	<b>04258</b>	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conector FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Driver Performance Assistant.

### Optional

<b>16155</b>	Equipamento de áudio, marcas e tipos
--------------	--------------------------------------

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Deteção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

### Optional

<b>08631</b>	Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	<b>01723</b>	Sem aviso de marcha-atrás
<b>07414</b>	Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	<b>16156</b>	Pacotes EC-ADR

## SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro do tipo 45N. Suspensão de molas parabólica, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 4,5 t.; Eixo de tração traseiro de redução simples, tipo SR8.14, com suspensão de molas parabólica, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 8,50 toneladas..

### Optional

<b>00940</b>	Tras: 8,50 t, parabólica assim., SR8.14	<b>01372</b>	Molas traseiras pneumáticas
<b>00988</b>	Tras: 8,50 t, suspensão pneumática, SR8.14	<b>00369</b>	Molas traseiras parabólicas, assimétricas

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 245/70R17.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 245/70R17.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

<b>06764</b>	Aros de protecção das rodas, pretos	<b>16152</b>	Marcas e tipos de pneus
--------------	-------------------------------------	--------------	-------------------------

## TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação eixo traseiro 3,31.

### Optional

<b>07667</b>	Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	<b>02808</b>	Relação do eixo traseiro 4.56
<b>09888</b>	Caixa de velocidades automática, 5 velocidades	<b>03042</b>	Relação eixo traseiro 4,88
<b>01879</b>	Relação eixo traseiro 3,73	<b>02843</b>	Bloqueio mecânico do diferencial
<b>02800</b>	Relação do eixo traseiro 4.10		

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

### Optional

<b>06195</b>	Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	<b>09525</b>	Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
<b>09524</b>	Contr. travão de estacionamento com aviso falado		

## CHASSIS

Dist. entre eixos 3,55 m/ressalto tras. 1,98 m; Altura dos elementos laterais de 210 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 110 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

### Optional

- 04426** Baterias esq., sup. roda sobres. ressalto tras. **02011** Suporte da roda sobressalente no ressalto traseiro
- 04439** Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir. **07071** Suporte da roda sobressalente do lado direito
- 01623** Protecção traseira contra o encaixe **03323** Luz traseira com LED

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

### Optional

- 06779** Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada **04661** Valor D para a barra transversal de D = 8,5
- 06657** Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85, montada

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

### Optional

- 02950** Conector de aplicações para plataforma hidráulica **07487** Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
- 09240** Conector de aplicação para colector do lixo **07488** Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas
- 01502** Sem luzes de aproximação laterais

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

### Optional

- 06624** PTO do motor dianteira indirecta **06282** PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba
- 06785** PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW **16148** Tipos e posições de PTO

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 100 A; baterias 2x175 Ah..

### Optional

- 02544** Alternador 80 A **01906** Baterias 2x125Ah

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 11 990 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

### Optional

- 08012** GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 12 000 kg **08629** GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 000 kg
- 00054** GCM máx. relac. c/ a transm. de 18 000 kg **03700** GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg
- 00728** GCM máx. relac. c/ a transm. de 20 000 kg

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

### Optional

- 02270** Clima frio **04482** Entrada de ar elevada atrás cabina
- 04767** Separador de humidade, aquecido **09960** Entrada de ar no tejadilho da cabina

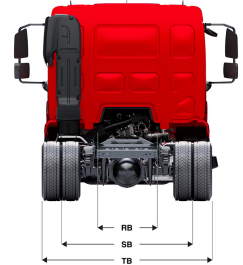
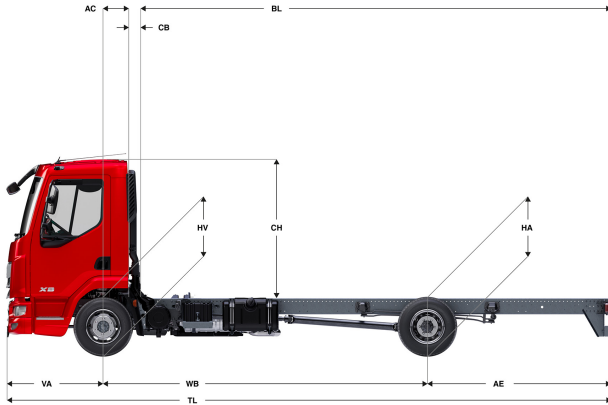
## ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Rígido, 12t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,73	2604	1118	3722	1876	7362	8268	0,33	0,12	1,84	3,96	4,72	6,17	0,98	0,89	10,74	12,06
	3,55	1,98	2637	1146	3783	1843	7334	8207	0,33	0,12	1,84	4,60	5,46	6,82	0,98	0,89	11,72	13,05
	3,90	2,23	2645	1160	3805	1835	7320	8185	0,33	0,12	1,84	5,14	6,08	7,42	0,98	0,89	12,57	13,92
	4,30	2,43	2659	1178	3836	1821	7302	8154	0,33	0,12	1,84	5,76	6,81	8,02	0,98	0,90	13,55	14,92
	4,65	2,75	2663	1197	3860	1817	7283	8130	0,33	0,12	1,84	6,30	7,44	8,69	0,98	0,89	14,41	15,79
	5,00	2,83	2682	1210	3891	1798	7270	8099	0,33	0,12	1,84	6,86	8,10	9,12	0,98	0,90	15,27	16,66
	5,40	2,43	2710	1195	3905	1770	7285	8085	0,33	0,12	1,84	7,52	8,85	9,12	0,98	0,93	16,26	17,66
	5,70	2,41	2726	1202	3928	1754	7278	8062	0,33	0,12	1,84	8,01	9,42	9,40	0,98	0,94	17,00	18,41
	6,10	2,65	2735	1220	3955	1745	7260	8035	0,33	0,12	1,84	8,62	10,15	10,04	0,98	0,93	17,99	19,41
6,40	2,80	2744	1236	3981	1736	7244	8009	0,33	0,12	1,84	9,11	10,70	10,49	0,98	0,93	18,73	20,16	
6,70	3,00	2752	1256	4008	1728	7224	7982	0,33	0,12	1,84	9,57	11,26	10,99	0,98	0,93	19,48	20,91	
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2779	1128	3907	1701	7352	8083	0,73	0,07	1,87	4,00	4,87	6,82	0,98	0,88	11,72	13,05
	3,90	2,23	2785	1144	3929	1695	7336	8061	0,73	0,07	1,87	4,55	5,52	7,42	0,98	0,88	12,57	13,92
	4,30	2,43	2797	1163	3960	1683	7317	8030	0,73	0,07	1,87	5,19	6,26	8,02	0,98	0,89	13,55	14,92
	4,65	2,75	2800	1184	3984	1680	7296	8006	0,73	0,07	1,87	5,73	6,90	8,69	0,98	0,88	14,41	15,79
	5,00	2,83	2818	1197	4015	1662	7283	7975	0,73	0,07	1,87	6,29	7,54	9,12	0,98	0,89	15,27	16,66
	5,40	2,43	2845	1183	4029	1635	7297	7961	0,73	0,07	1,87	6,97	8,32	9,12	0,98	0,92	16,26	17,66
	5,70	2,41	2861	1191	4052	1619	7289	7938	0,73	0,07	1,87	7,45	8,88	9,40	0,98	0,93	17,00	18,41
	6,10	2,65	2869	1210	4079	1611	7270	7911	0,73	0,07	1,87	8,09	9,63	10,04	0,98	0,93	17,99	19,41
	6,40	2,80	2878	1227	4105	1602	7253	7885	0,73	0,07	1,87	8,58	10,19	10,49	0,98	0,93	18,73	20,16
6,70	3,00	2885	1247	4132	1595	7233	7858	0,73	0,07	1,87	9,05	10,76	10,99	0,98	0,93	19,48	20,91	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,29 HV<sup>13)</sup>: 0,92 HV<sup>14)</sup>: 0,86 RB: 0,86 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,33

- GVM em conformidade com os documentos de registo.
- GCM em conformidade com os documentos de registo.
- Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 110 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- TW = círculo de viragem entre paredes.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.