

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Rígido, 14t



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

14000 kg
Max. front 5000 kg
Max. rear 9400 kg

### GCM<sup>2)</sup>

14000 kg

047F4802AAAA - 202513C - 06-12-2024

DAVISA, [www.daf.es](http://www.daf.es)

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

### Optional

<b>02576</b>	Day Cab ampliada	<b>02083</b>	Duas luzes rotativas de perigo LED
<b>02106</b>	Sleeper Cab		
<b>03175</b>	Suspensão mecânica da cabina apoiada em borracha	<b>07343</b>	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
<b>01605</b>	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	<b>00915</b>	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
<b>09983</b>	Faróis de nevoeiro	<b>09101</b>	Vidros fumados verdes, aquecidos
<b>09984</b>	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	<b>09282</b>	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
<b>06629</b>	Duas luzes de perigo	<b>09283</b>	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>09286</b>	Spoiler de tejadilho preparado	<b>07092</b>	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
<b>06776</b>	Spoiler de tejadilho regulável	<b>09287</b>	Preparada para ailerons laterais
<b>07109</b>	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	<b>07112</b>	Ailerons laterais longos (conjunto)

## CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cobert. degr inf, degraus e deflector Stone Grey.; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

<b>06150</b>	Cor uniforme da cabina	<b>06485</b>	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina
<b>01162</b>	Cor da cabina H3279 Branco Brillhante	<b>00733</b>	Degr inf. cor da cabina, degraus e deflector cinz
<b>00061</b>	Cor uniforme especial da cabina	<b>00617</b>	Cobert. degrau inferior, degr e defl. cor da cab
<b>06151</b>	Cor metálica da cabina	<b>16153</b>	Cores de cabina e chassis
<b>04431</b>	Cor metálica especial da cabina		

## INTERIOR DA CABINA

Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

### Optional

<b>09271</b>	Volante, couro, preto	<b>00967</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
<b>03516</b>	Coluna da direcção pneumática, ajustável	<b>04346</b>	Cama inferior, nível normal
<b>03376</b>	Banco acompanhante duplo, vinil	<b>03703</b>	Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
<b>00072</b>	Banco de acompanhante duplo, veludo	<b>04246</b>	Escotilha no tejadilho, controlo manual
<b>02600</b>	Banco acompanhante: com suspensão pneumática	<b>04258</b>	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
<b>09106</b>	Banco acompanhante duplo, de luxo		

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Driver Performance Assistant.

### Optional

**16155** Equipamento de áudio, marcas e tipos

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Deteção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

### Optional

**08631** Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg. **16156** Pacotes EC-ADR

## SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo F60. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 6,0 t.; Eixo de tração traseiro de redução simples, tipo SR10.14, com suspensão de molas parabólica, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 9,80 toneladas..

### Optional

<b>02521</b>	Tras: 9,80 t, parabólica, SR10.15	<b>02515</b>	Tras: 9,80 t, suspensão pneumática, SR10.15
<b>02264</b>	Tras: 9,80 t, suspensão pneumática, SR10.14	<b>01372</b>	Molas traseiras pneumáticas

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 265/70R19.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 265/70R19.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

**06764** Aros de protecção das rodas, pretos **16152** Marcas e tipos de pneus

## TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação do eixo traseiro 4.10.

### Optional

<b>04393</b>	Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	<b>02810</b>	Relação eixo traseiro 4,11
<b>07667</b>	Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	<b>02808</b>	Relação do eixo traseiro 4,56
<b>09888</b>	Caixa de velocidades automática, 5 velocidades	<b>00743</b>	Relação eixo traseiro 4,63
<b>02313</b>	Caixa de velocidades de transmissão directa	<b>08126</b>	Relação eixo traseiro 5,29
<b>01878</b>	Relação eixo traseiro 3,31	<b>03431</b>	Relação eixo traseiro 5,57
<b>03672</b>	Relação eixo traseiro 3,36	<b>02878</b>	Relação eixo traseiro 6,17
<b>03702</b>	Relação eixo traseiro 3,70	<b>02843</b>	Bloqueio mecânico do diferencial
<b>01879</b>	Relação eixo traseiro 3,73		

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

### Optional

<b>06195</b>	Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	<b>09525</b>	Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
<b>09524</b>	Contr. travão de estacionamento com aviso falado		

## CHASSIS

Dist. entre eixos 3,50m / ressalto traseiro 1,85m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 170 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

### Optional

<b>04439</b> Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir.	<b>07071</b> Suporte da roda sobressalente do lado direito
<b>01623</b> Protecção traseira contra o encaixe	<b>03323</b> Luz traseira com LED

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

### Optional

<b>06779</b> Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada	<b>02639</b> Barra transv D137 + eng. Ringfeder D200, montados
<b>03417</b> Longarina D137-Dc92-V40, sem engate, montada	<b>04661</b> Valor D para a barra transversal de D = 8,5
<b>06657</b> Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85, montada	<b>07029</b> Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

### Optional

<b>06691</b> Conector de aplicação na frente da cabina	<b>01502</b> Sem luzes de aproximação laterais
<b>02950</b> Conector de aplicações para plataforma hidráulica	<b>07487</b> Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
<b>09240</b> Conector de aplicação para colector do lixo	<b>07488</b> Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

### Optional

<b>06624</b> PTO do motor dianteira indirecta	<b>01250</b> PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW
<b>00590</b> PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW	<b>06282</b> PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba
<b>06785</b> PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW	<b>16148</b> Tipos e posições de PTO

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

### Optional

<b>02544</b> Alternador 80 A	<b>01906</b> Baterias 2x125Ah
------------------------------	-------------------------------

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

### Optional

<b>02270</b> Clima frio	<b>04482</b> Entrada de ar elevada atrás cabina
<b>04767</b> Separador de humidade, aquecido	<b>09960</b> Entrada de ar no tejadilho da cabina

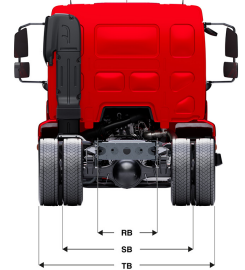
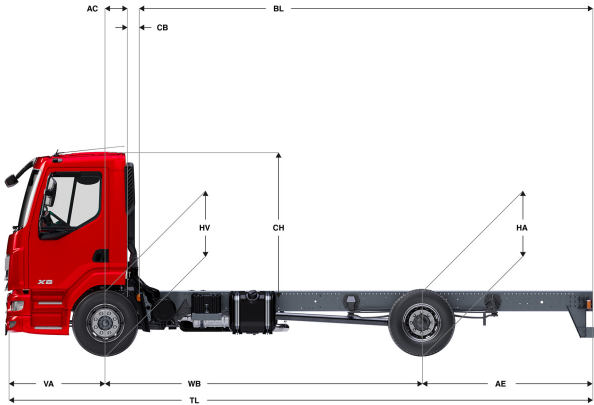
## ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Rígido, 14t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,25	1,70	2904	1448	4352	2096	7952	9648	0,28	0,12	1,88	4,29	4,55	6,29	1,09	0,98	11,33	12,54
	3,50	1,85	2926	1478	4403	2074	7922	9597	0,28	0,12	1,88	4,69	4,97	6,69	1,09	0,98	11,95	13,17
	3,80	2,03	2926	1478	4404	2074	7922	9596	0,28	0,12	1,88	5,16	5,47	7,17	1,09	0,98	12,69	13,93
	4,20	2,27	2932	1488	4420	2068	7912	9580	0,28	0,12	1,88	5,80	6,14	7,81	1,09	0,98	13,68	14,94
	4,50	2,45	2959	1523	4482	2041	7877	9518	0,28	0,12	1,88	6,28	6,64	8,29	1,09	0,98	14,42	15,70
	4,80	2,63	2957	1527	4485	2043	7873	9516	0,28	0,12	1,88	6,74	7,14	8,77	1,09	0,99	15,17	16,46
	5,35	2,96	2978	1559	4537	2022	7841	9463	0,28	0,12	1,88	7,62	8,06	9,65	1,09	0,99	16,54	17,85
	5,90	3,29	2995	1596	4591	2005	7804	9409	0,28	0,12	1,88	8,50	8,97	10,53	1,09	0,99	17,92	19,24
SLEEPER CAB	6,30	3,53	3003	1614	4617	1997	7786	9383	0,28	0,12	1,88	9,14	9,65	11,17	1,09	0,99	18,92	20,25
	6,70	2,90	3099	1668	4766	1901	7732	9234	0,28	0,12	1,88	9,85	10,41	10,94	1,09	1,00	19,93	21,26
	3,25	1,70	3023	1468	4491	1977	7932	9509	0,68	0,07	1,88	3,65	3,92	6,29	1,09	0,97	11,33	12,54
	3,50	1,85	3046	1496	4542	1954	7904	9458	0,68	0,07	1,88	4,06	4,35	6,69	1,09	0,97	11,95	13,17
	3,80	2,03	3048	1494	4543	1952	7906	9457	0,68	0,07	1,88	4,54	4,85	7,17	1,09	0,98	12,69	13,93
	4,20	2,27	3055	1503	4559	1945	7897	9441	0,68	0,07	1,88	5,18	5,52	7,81	1,09	0,98	13,68	14,94
	4,50	2,45	3083	1537	4621	1917	7863	9379	0,68	0,07	1,88	5,67	6,03	8,29	1,09	0,98	14,42	15,70
	4,80	2,63	3083	1541	4623	1917	7859	9377	0,68	0,07	1,88	6,14	6,54	8,77	1,09	0,98	15,17	16,46
5,35	2,96	3104	1571	4676	1896	7829	9324	0,68	0,07	1,88	7,04	7,48	9,65	1,09	0,98	16,54	17,85	
5,90	3,29	3123	1607	4730	1877	7793	9270	0,68	0,07	1,88	7,92	8,41	10,53	1,09	0,98	17,92	19,24	
6,30	3,53	3132	1624	4756	1868	7776	9244	0,68	0,07	1,88	8,56	9,09	11,17	1,09	0,98	18,92	20,25	
6,70	2,90	3228	1678	4905	1772	7722	9095	0,68	0,07	1,88	9,30	9,87	10,94	1,09	1,00	19,93	21,26	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV<sup>13)</sup>: 1,01 HV<sup>14)</sup>: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,35

- GVM em conformidade com os documentos de registo.
- GCM em conformidade com os documentos de registo.
- Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 170 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressaltado traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- TW = círculo de viragem entre paredes.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.