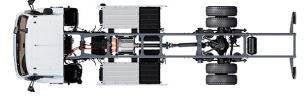


# Specification sheet

# XB 190

FA 4X2 Rígido, 19t Electric



## ENGINES

XB Electric 19t PACCAR EX-M2 (190 kW / 210/282 kWh)

## GVM<sup>1)</sup>

19000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

19000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 12000 kg

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

### Optional

|  |   |
|--|---|
| <b>02576</b> Day Cab ampliada                        | <b>02083</b> Duas luzes rotativas de perigo LED               |
| <b>01605</b> Suspensão mecânica da cabina, reforçada | <b>07343</b> Visão do lancil na porta do lado do acompanhante |
| <b>09983</b> Faróis de nevoeiro                      | <b>00915</b> Sem vidro lateral / vidro traseiro simples       |
| <b>09984</b> Luzes de nevoeiro e luzes laterais      | <b>09101</b> Vidros fumados verdes, aquecidos                 |
| <b>06629</b> Duas luzes de perigo                    | <b>09283</b> Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m    |

## AERODINÂMICA

### Optional

|  |  |
|--|--|
| <b>09286</b> Spoiler de tejadilho preparado                    | <b>07092</b> Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto) |
| <b>06776</b> Spoiler de tejadilho regulável                    | <b>09287</b> Preparada para ailerons laterais                |
| <b>07109</b> Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.) | <b>07112</b> Ailerons laterais longos (conjunto)             |

## CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cobert. degr inf, degraus e deflector Stone Grey.; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

|  |   |
|--|---|
| <b>06485</b> Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina   | <b>00617</b> Cobert. degrau inferior, degr e defl. cor da cab |
| <b>00733</b> Degr inf. cor da cabina, degraus e deflector cinz | <b>16153</b> Cores de cabina e chassis                        |

## INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

### Optional

|   |   |
|---|---|
| <b>09271</b> Volante, couro, preto                    | <b>16158</b> Tipos de banco                             |
| <b>03516</b> Coluna da direcção pneumática, ajustável | <b>04246</b> Escotilha no tejadilho, controlo manual    |
| <b>00967</b> Cintos de segurança de cor vermelha      | <b>04258</b> Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico |

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conector FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Driver Performance Assistant.

### Optional

|   |
|---|
| <b>16155</b> Equipamento de áudio, marcas e tipos |
|---|

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Detecção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

### Optional

|  |  |
|--|--|
| <b>08631</b> Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.       | <b>01723</b> Sem aviso de marcha-atrás |
| <b>07414</b> Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste |  |

## SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo 152N, com posição vertical de 100 mm. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 7,5 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples, tipo SR1344, com suspensão pneumática regulável controlada electronicamente com 4 foles, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 13,0 toneladas. Bloqueio mecânico do diferencial..

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/70R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tracção: 315/70R22.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>06764</b> Aros de protecção das rodas, pretos         | <b>16152</b> Marcas e tipos de pneus |
| <b>06766</b> Aros de protecção das jantes, cromados, DAF |                                      |

## TRANSMISSÃO

Motor eléctrico tipo EX-M2; 190 kW; Veículo eléctrico a bateria; Relação eixo traseiro 5,57.

## SISTEMA DE TRAVAGEM

### Optional

|   |
|---|
| <b>09524</b> Contr. travão de estacionamento com aviso falado |
|---|

## CHASSIS

Dist. entre eixos 4,45m / ressalto traseiro 1,98m; Altura das longarinas de 270 mm; Caixa bat. esq. tras., sem sup. roda sobresselente; Baterias tipo H; 2 conj. bat. alta tensão: L1+R1, tipo H; 2 baterias de alta tensão; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

### Optional

|   |  |
|---|--|
| <b>00585</b> Caixa bateria esq. tras., sup. roda sobr. dir. | <b>01623</b> Protecção traseira contra o encaixe           |
| <b>04181</b> Baterias tipo C                                | <b>07071</b> Suporte da roda sobressalente do lado direito |
| <b>00684</b> 2 conj. bat. alta tensão: L1+R1, tipo C        | <b>03323</b> Luz traseira com LED                          |

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

### Optional

|   |   |
|---|---|
| <b>01502</b> Sem luzes de aproximação laterais                  | <b>07488</b> Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas |
| <b>07487</b> Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas |   |

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

2 baterias 125 Ah..

### Optional

**01257** Baterias 2x140Ah

**08797** Baterias 2x175Ah

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 19 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

### Optional

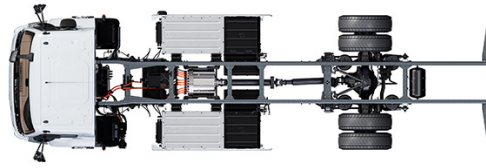
**01282** Clima moderado

## ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

# XB 190

FA 4X2 Rígido, 19t Electric



|         | Wheelbase - AE |                  | Unladen weight <sup>9)</sup> |      |       | Gross Carrying Capacity |       |       | Variable dimensions |                  |                  |                  |       |       |                  |                   |                   |                   |
|---------|----------------|------------------|------------------------------|------|-------|-------------------------|-------|-------|---------------------|------------------|------------------|------------------|-------|-------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|         | WB             | AE <sup>9)</sup> | Front                        | Rear | Total | Front                   | Rear  | Total | AC                  | CB <sup>6)</sup> | CH <sup>7)</sup> | BL <sup>8)</sup> | BL    | TL    | HA <sup>9)</sup> | HA <sup>10)</sup> | TK <sup>11)</sup> | TW <sup>12)</sup> |
| DAY CAB | 4,45           | 1,98             | 4349                         | 3077 | 7425  | 3151                    | 8923  | 11575 | 0,23                | 0,24             | 1,88             | 5,55             | 6,68  | 7,82  | 0,99             | 0,96              | 15,69             | 16,86             |
|         | 4,75           | 2,13             | 4422                         | 2996 | 7418  | 3078                    | 9004  | 11582 | 0,23                | 0,24             | 1,88             | 6,04             | 7,26  | 8,27  | 0,99             | 0,96              | 16,51             | 17,69             |
|         | 5,00           | 2,25             | 4490                         | 2959 | 7448  | 3010                    | 9041  | 11552 | 0,23                | 0,24             | 1,88             | 6,46             | 7,75  | 8,64  | 0,99             | 0,96              | 17,20             | 18,39             |
|         | 5,30           | 2,40             | 4548                         | 2903 | 7451  | 2952                    | 9097  | 11549 | 0,23                | 0,24             | 1,88             | 6,96             | 8,32  | 9,09  | 0,99             | 0,96              | 18,02             | 19,22             |
|         | 5,85           | 2,68             | 4640                         | 2817 | 7456  | 2860                    | 9183  | 11544 | 0,23                | 0,24             | 1,88             | 7,87             | 9,38  | 9,92  | 0,99             | 0,96              | 19,53             | 20,75             |
|         | 6,25           | 2,88             | 4732                         | 2821 | 7553  | 2768                    | 9179  | 11447 | 0,23                | 0,24             | 1,88             | 8,55             | 10,16 | 10,52 | 0,99             | 0,96              | 20,64             | 21,86             |
|         | 6,60           | 2,85             | 4806                         | 2807 | 7612  | 2694                    | 9193  | 11388 | 0,23                | 0,24             | 1,88             | 9,15             | 10,86 | 10,84 | 0,99             | 0,96              | 21,60             | 22,83             |
| 6,90    | 3,00           | 4847             | 2789                         | 7636 | 2653  | 9211                    | 11364 | 0,23  | 0,24                | 1,88             | 9,65             | 11,44            | 11,29 | 0,99  | 0,96             | 22,43             | 23,66             |                   |

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV<sup>13)</sup>: 0,98 HV<sup>14)</sup>: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,83 TB<sup>15)</sup>: 2,47

- 1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
- 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
- 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 3 litros de combustível, 0 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressaltado traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- 8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- 12) TW = círculo de viragem entre paredes.
- 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.