

# Specification sheet

## XB 230

FA 4X2 Rígido, 19t



### ENGINES

XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XB NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

19000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

### GCM<sup>2)</sup>

19000 kg

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab ampliada	<b>02083</b> Duas luzes rotativas de perigo LED
<b>02106</b> Sleeper Cab	
<b>01605</b> Suspensão mecânica da cabina, reforçada	<b>07343</b> Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
<b>09983</b> Faróis de nevoeiro	<b>00915</b> Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
<b>09984</b> Luzes de nevoeiro e luzes laterais	<b>09101</b> Vidros fumados verdes, aquecidos
<b>06629</b> Duas luzes de perigo	<b>09283</b> Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>09286</b> Spoiler de tejadilho preparado	<b>07092</b> Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
<b>06776</b> Spoiler de tejadilho regulável	<b>09287</b> Preparada para ailerons laterais
<b>07109</b> Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	<b>07112</b> Ailerons laterais longos (conjunto)

## CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cobert. degr inf, degraus e deflector Stone Grey.; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

<b>06485</b> Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	<b>00617</b> Cobert. degrau inferior, degr e defl. cor da cab
<b>00733</b> Degr inf. cor da cabina, degraus e deflector cinz	<b>16153</b> Cores de cabina e chassis

## INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

### Optional

<b>09271</b> Volante, couro, preto	<b>04346</b> Cama inferior, nível normal
<b>03516</b> Coluna da direcção pneumática, ajustável	<b>03703</b> Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
<b>00967</b> Cintos de segurança de cor vermelha	<b>04246</b> Escotilha no tejadilho, controlo manual
<b>16158</b> Tipos de banco	<b>04258</b> Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Driver Performance Assistant.

### Optional

<b>16155</b> Equipamento de áudio, marcas e tipos
---

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Detecção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	<b>01723</b> Sem aviso de marcha-atrás
<b>07414</b> Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	<b>16156</b> Pacotes EC-ADR

## SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo 152N, com posição vertical de 100 mm. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 7,5 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples tipo SR1132, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 11,5 t..

### Optional

<b>04525</b> Traseiro: 11,5 t, parabólica assimétrica, SR1132	<b>01372</b> Molas traseiras pneumáticas
<b>06870</b> Traseira: 11,50 t, susp pneumática, SR1132	<b>00369</b> Molas traseiras parabólicas, assimétricas
<b>03575</b> Tras.: 13,00 t, susp pneumática, SR1344	<b>01778</b> Carga eixo traseiro 13 t

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 295/80R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tracção: 295/80R22.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

<b>06764</b> Aros de protecção das rodas, pretos	<b>16152</b> Marcas e tipos de pneus
<b>06766</b> Aros de protecção das jantes, cromados, DAF	

## TRANSMISSÃO

Motor PX-7, motor a diesel com 6 cilindros, 6,7 litros. Potência de 167 kW (227 CV) a 1900 rpm. Binário máx. de 890 Nm a 1000-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.75-0.78; Relação eixo traseiro 5,13.

### Optional

<b>04393</b> Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	<b>02810</b> Relação eixo traseiro 4,11
<b>07667</b> Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	<b>02808</b> Relação do eixo traseiro 4,56
<b>09888</b> Caixa de velocidades automática, 5 velocidades	<b>00743</b> Relação eixo traseiro 4,63
<b>02313</b> Caixa de velocidades de transmissão directa	<b>02813</b> Relação eixo traseiro 5,14
<b>03702</b> Relação eixo traseiro 3,70	<b>03431</b> Relação eixo traseiro 5,57
<b>01879</b> Relação eixo traseiro 3,73	<b>03315</b> Relação eixo traseiro 5,63
<b>02800</b> Relação do eixo traseiro 4.10	<b>02843</b> Bloqueio mecânico do diferencial

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

### Optional

<b>06195</b> Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	<b>09525</b> Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
<b>09524</b> Contr. travão de estacionamento com aviso falado	

## CHASSIS

Dist. entre eixos 3,75m / ressalto traseiro 1,63m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 200 L; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP); Protecção contra salpicos.

### Optional

- 04439** Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir. **07071** Suporte da roda sobressalente do lado direito
- 01623** Protecção traseira contra o encaixe **03323** Luz traseira com LED

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

### Optional

- 06779** Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada **04638** Engate do reboque D=8,5
- 01433** Viga transversal D100-Dc70-V25, engate, montada **07034** Engate do reboque Ringfeder D=20,0
- 03417** Longarina D137-Dc92-V40, sem engate, montada **04661** Valor D para a barra transversal de D = 8,5
- 06657** Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85, montada **01948** Longarina transversal D=10
- 02639** Barra transv D137 + eng. Ringfeder D200, montados **07029** Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

### Optional

- 06691** Conector de aplicação na frente da cabina **01502** Sem luzes de aproximação laterais
- 02950** Conector de aplicações para plataforma hidráulica **07487** Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
- 09240** Conector de aplicação para colector do lixo **07488** Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

### Optional

- 00590** PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW **01250** PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW
- 06785** PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW **06282** PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba
- 00591** PTO do motor diant. com prep. para gerador, 24 kW **16148** Tipos e posições de PTO

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 100 A; baterias 2x175 Ah..

### Optional

- 02544** Alternador 80 A **01906** Baterias 2x125Ah

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 19 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

### Optional

- 00064** GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 500 kg **00620** GCM máx. relac. c/ a transm. de 28 000 kg
- 02658** GCM máx. relac. c/ a transm. de 26 000 kg **03027** GCM máx. relac. c/ a transm. de 32 000 kg classe 3

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

### Optional

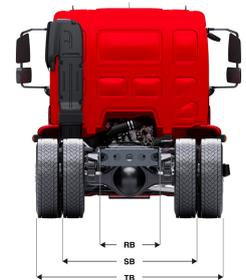
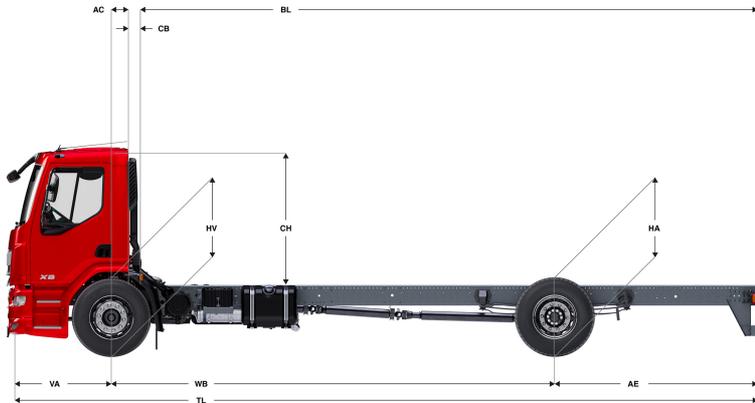
- 02270** Clima frio **04482** Entrada de ar elevada atrás cabina
- 04767** Separador de humidade, aquecido **09960** Entrada de ar no tejadilho da cabina

## ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

# XB 230

FA 4X2 Rígido, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,45	1,48	3370	1718	5088	4130	9782	13912	0,23	0,12	1,88	4,15	4,15	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3419	1750	5169	4081	9750	13831	0,23	0,12	1,88	4,59	4,59	6,76	1,04	0,84	13,77	14,92
	4,15	1,83	3434	1765	5199	4066	9735	13801	0,23	0,12	1,88	5,16	5,16	7,36	1,04	0,84	14,86	16,03
	4,45	1,98	3451	1786	5237	4049	9714	13763	0,23	0,12	1,88	5,58	5,58	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3461	1798	5259	4039	9702	13741	0,23	0,12	1,88	6,01	6,01	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3479	1819	5299	4021	9681	13701	0,23	0,12	1,88	6,37	6,37	8,64	1,04	0,84	17,19	18,39
	5,30	2,40	3488	1832	5320	4012	9668	13680	0,23	0,12	1,88	6,80	6,80	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3532	1902	5434	3968	9598	13566	0,23	0,12	1,88	7,58	7,58	9,91	1,04	0,84	19,53	20,75
	6,25	2,88	3544	1924	5468	3956	9576	13533	0,23	0,12	1,88	8,15	8,15	10,51	1,04	0,84	20,63	21,86
	6,60	2,85	3571	1936	5507	3929	9564	13493	0,23	0,12	1,88	8,65	8,65	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
6,90	3,00	3593	1974	5567	3907	9526	13433	0,23	0,12	1,88	9,08	9,08	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66	
SLEEPER CAB	3,45	1,48	3512	1700	5212	3988	9800	13788	0,63	0,07	1,88	3,51	3,51	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3560	1734	5294	3940	9766	13706	0,63	0,07	1,88	3,95	3,95	6,76	1,04	0,84	13,77	14,92
	4,15	1,83	3573	1751	5324	3927	9749	13677	0,63	0,07	1,88	4,52	4,52	7,36	1,04	0,84	14,86	16,03
	4,45	1,98	3589	1773	5362	3911	9727	13638	0,63	0,07	1,88	4,95	4,95	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3598	1786	5384	3902	9714	13616	0,63	0,07	1,88	5,38	5,38	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3616	1808	5423	3884	9692	13577	0,63	0,07	1,88	5,74	5,74	8,64	1,04	0,84	17,19	18,39
	5,30	2,40	3624	1821	5445	3876	9679	13555	0,63	0,07	1,88	6,17	6,17	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3666	1892	5559	3834	9608	13441	0,63	0,07	1,88	6,97	6,97	9,91	1,04	0,84	19,53	20,75
	6,25	2,88	3678	1914	5592	3822	9586	13408	0,63	0,07	1,88	7,54	7,54	10,51	1,04	0,84	20,63	21,86
	6,60	2,85	3704	1927	5632	3796	9573	13368	0,63	0,07	1,88	8,06	8,06	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
6,90	3,00	3726	1966	5692	3774	9534	13308	0,63	0,07	1,88	8,49	8,49	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66	

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,39	HV <sup>13)</sup> : 1,00	HV <sup>14)</sup> : 0,92	RB: 0,79	SB: 1,82	TB <sup>15)</sup> : 2,45
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- GVM em conformidade com os documentos de registo.
- GCM em conformidade com os documentos de registo.
- Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 200 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- TW = círculo de viragem entre paredes.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.