

# Specification sheet

## XD 300

FAN 6X2 Rígido



### ENGINES

- XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 hp)
- XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 hp)
- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

26000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 19000 kg

### GCM<sup>2)</sup>

38000 kg

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab de luxo, com aerodinâmica inigualável para uma condução eficiente em termos de combustível e baixas emissões de CO<sub>2</sub>. O ecrã dianteiro é enorme, profundo, curvado nas laterais e combina com as janelas laterais grandes para oferecer uma vista direta inigualável ao condutor e melhorar a segurança na estrada. Comprimento da cabina: 2030 mm; largura da cabina: 2500 mm. Número de degraus de entrada na cabina: 2.; Suspensão mecânica da cabina; Faróis de LED; DAF Corner View.

### Optional

<b>07018</b> Sleeper Cab	<b>01836</b> Skylights LED
<b>06244</b> Sleeper Cab alta	<b>00949</b> Skylights LED; luzes LED aux. tej. cb., prep.
<b>02889</b> Execução da dianteira do chassis: sem placa inf.	<b>01925</b> Duas luzes trabalho LED p/ parede traseira cabina
<b>02952</b> Execução da dianteira do chassis: placa inf. aero	<b>01891</b> Luzes perigo na dianteira da cabina, prep.
<b>07586</b> Execução da dianteira do chassis: resistente	<b>06629</b> Duas luzes de perigo
<b>01226</b> Suspensão pneumática da cabina	<b>03232</b> Para-brisas dianteiro c/ película controlo solar
<b>03358</b> Viseira quebra-luz externa	<b>03317</b> Janela traseira: vidro duplo
<b>03922</b> Faróis de nevoeiro dianteiros	<b>07343</b> Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
<b>00936</b> Luzes aux. LED tejadilho da cabina, com preparação	<b>01362</b> Sistema de visão digital DAF

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>00008</b> Defletor ar tej. reg. curto para Sleeper High Cab	<b>00082</b> Defletor de ar do tejadilho regulável p/ Day Cab
<b>01538</b> Defletor ar tej. reg comp alto >4m(!) Sleeper High	<b>00097</b> Defl. de ar do tejadilho regulável p/ Sleeper Cab
<b>02662</b> Defletor ar tej. reg. longo médio Sleeper High Cab	<b>00020</b> Defletor ar tej. reg. comp baixo Sleeper High Cab

## CORES

Cor da cabina E1980 Crystal White; Cor cinzenta do chassis.; Cor do para-choques: Crystal White.

## INTERIOR DA CABINA

Cor do acabamento interior da cabina: Luxury; Acabamento do tablier: Vision; Decoração interior da cabina: Hexagon; Banco do condutor: Comfort Air; Banco acompanhante: cinema c/ cob tecido; Sem mesa do tablier; Compartimento de arrumação no centro; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Sem aquecedor auxiliar da cabina.

### Optional

<b>02354</b> Volante com detalhes prateados	<b>02117</b> Terceiro banco
<b>02355</b> Volante, em pele	<b>02837</b> Mesa do tablier
<b>02353</b> Decoração interior da cabina: Argenta	<b>03948</b> Gaveta única
<b>02350</b> Decoração interior da cabina: Natura	<b>03954</b> Frigorífico
<b>07733</b> Banco do condutor: Luxury Air	<b>02838</b> Colchão de espuma para beliche inferior
<b>07736</b> Banco do condutor: Super Air	<b>02854</b> Colchão Xtra Comfort para beliche inferior
<b>07737</b> Banco do condutor: Xtra Leather Air	<b>01775</b> Colchão Xtra Comfort, sobrecolchão beliche infer.
<b>09541</b> Banco do condutor com apoio para os braços	<b>06970</b> Controlo automático da climatização de cabina
<b>01740</b> Desc. braços nos dois lados do banco do condutor	

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

PACCAR Connect; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Definição do limitador de velocidade 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury com altifalantes de luxo; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3; Driver Performance Assistant.

### Optional

<b>09681</b> Preparação para Maut	<b>06991</b> Controlo de cruzeiro previsível
<b>03470</b> DAF Infotainment System: Exclusivo, com preparação	<b>06992</b> Controlo de cruzeiro preditivo lite
<b>01915</b> DAF Infotainment System: Luxury Plus	

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico; Sem pacotes EC-ADR; DAF Side & Turn Assist.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	<b>00795</b> Normas de segurança EC ADR
--	---

## SUSPENSÃO E EIXOS

Diant: 8,00 t, parabólica, 163N; Carga eixo traseiro 13 t; Traseiro: 20,00 t, suspensão pneumática, SR1344; Carga do eixo de reboque - 8,0 t; Dispositivo de elevação.

### Optional

<b>06257</b> Carga eixo dianteiro 9,00 t	<b>04057</b> Eixo traseiro HR1356
<b>06095</b> Carga eixo dianteiro 10,00 t	<b>04588</b> Eixo traseiro SR1347
<b>04647</b> Molas dianteiras pneumáticas	<b>08191</b> Sensor carga do eixo

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

### Optional

<b>16152</b> Marcas e tipos de pneus
--------------------------------------

## TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros, 10,8 litros. Potência de 220 kW (299 CV) a 1600 rpm. Binário máx. de 1450 Nm a 900-1400 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Combustível Eco; TraXon de 12 velocidades 12TX1810 OD, 12,92-0,77; Relações de caixa 12.92-0.77; Relação do eixo traseiro 3,08.

### Optional

<b>07110</b> Desempenho Eco	<b>08371</b> Veículo longo combinado (LCV)
<b>09889</b> Caixa de velocidades automática, 6 velocidades	<b>09638</b> Aplicações todo-o-terreno
<b>02313</b> Caixa de velocidades de transmissão directa	<b>01498</b> Apl. todo-o-terreno com função de limit. oscilação
<b>01514</b> Impulsão	<b>08370</b> Recolha de lixo
<b>31014</b> Sem: Modo de manobra	<b>06654</b> Nenhuma config. software da caixa de velocidades
<b>07101</b> Transporte normal, versão Lite	<b>02843</b> Bloqueio mecânico do diferencial
<b>09637</b> Transporte de líquidos	

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape; Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo eletrónico (EBS). Compressor de ar refrigerado a água de acionamento por motor com secador de ar automático..

### Optional

<b>09921</b> Travão de motor MX	<b>04901</b> Cilindros do travão com mola no 1º eixo dianteiro
<b>02715</b> ZF Intarder	
<b>01572</b> Controlo eletropneumático travão estacionamento	<b>00929</b> Eixo de tracção traseiro com travões de tambor

## CHASSIS

Dist. entre eixos 3,80m / ressalto traseiro 2,05m; Altura longarinas 260 mm; Localização standard dos componentes; Dep. comb. alum. 340 l ESQ, 620 mm de altura; Depósito de AdBlue® de 45 l, lado esq. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

### Optional

<b>02601</b> Altura longarinas 310 mm	<b>07071</b> Suporte da roda sobressalente do lado direito
<b>08641</b> Depósitos de ar em alumínio	
<b>16157</b> Depósitos de combustível, material e tamanhos	<b>03323</b> Luz traseira com LED

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

### Optional

<b>07033</b> Engate do reboque Ringfeder D=13,7	<b>08027</b> Engate do reboque Rockinger D=20,0
<b>07034</b> Engate do reboque Ringfeder D=20,0	<b>04659</b> Cabo reb. EBS
<b>08026</b> Engate do reboque Rockinger D=13,0	

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis.

### Optional

<b>02729</b> Conector de aplicação Plug & Play	<b>09201</b> Preparação do chassis para BDF
<b>09421</b> Cablagem sobresselente adicional	<b>09208</b> Preparação do chassis para multissistema BDF
<b>02950</b> Conector de aplicações para plataforma hidráulica	<b>08121</b> Aplicação de montacargas
<b>09240</b> Conector de aplicação para colector do lixo	

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

### Optional

<b>16148</b> Tipos e posições de PTO
--------------------------------------

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 130 A; 2 baterias 140 Ah..

### Optional

<b>08775</b> Alternador 150 A	<b>07671</b> 2 baterias de 210 Ah AGM tipo C
<b>08797</b> Baterias 2x175Ah	<b>06440</b> Baterias 2x230Ah

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 27 000 kg; GCM relac. c/ a transm. máx. de 38 000 kg classe 2.

### Optional

<b>04330</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 27 000 kg classe 2	<b>03675</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 50 000 kg classe 3
<b>00710</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 28 000 kg classe 3	<b>00939</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 56 000 kg classe 2
<b>00209</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 40 000 kg classe 3	<b>00818</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 60 000 kg classe 3
<b>03673</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 44 000 kg classe 2	

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar, frente.

### Optional

<b>08400</b> Modo silencioso	<b>03648</b> Entrada de ar ciclónico, por cima
<b>02260</b> Isolamento adicional da cabina	<b>06614</b> Protecção contra dispersão de poeiras

## SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar - Transmissão cobre a totalidade do veículo conforme fornecido pelo OEM (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 300 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

### Optional

<b>08311</b> Intervalo de serviço alargado
--

## ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas mínimo.

### Optional

<b>07569</b> Macaco de elevação
---------------------------------

## PACOTES OPCIONAIS

### Optional

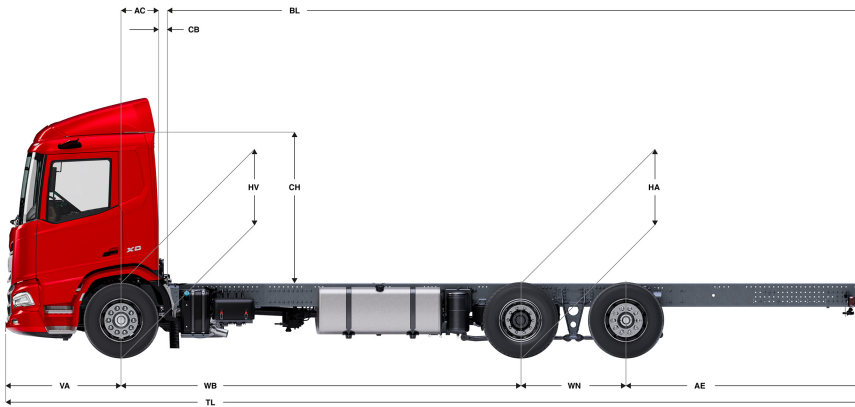
<b>17448</b> Safety Pack NGD	<b>17595</b> Executive Pack XD/XF
<b>10278</b> Efficiency Plus Pack XD	



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XD 300

## FAN 6X2 Rígido



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH	BL <sup>7)</sup>	BL	TL	HA <sup>8)</sup>	HA <sup>9)</sup>	TK <sup>10)</sup>	TW <sup>11)</sup>
DAY CAB	3,80	2,05	4728	2988	7716	2772	16012	18284	0,50	0,07	2,06	6,10	6,98	8,78	0,97	0,94	13,50	14,88
	4,00	2,40	4771	3175	7945	2729	15825	18055	0,50	0,25	2,01	6,07	7,01	9,33	1,02	0,99	14,01	15,41
	4,20	2,40	4722	3083	7805	2778	15917	18195	0,50	0,07	2,06	6,75	7,72	9,53	0,97	0,94	14,53	15,94
	4,40	2,55	4715	3120	7836	2785	15880	18164	0,50	0,07	2,06	7,07	8,10	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	4772	3238	8010	2728	15762	17990	0,50	0,07	2,06	7,43	8,48	10,08	0,97	0,94	15,57	16,99
	4,80	2,70	4752	3266	8018	2748	15734	17982	0,50	0,07	2,06	7,74	8,86	10,43	0,97	0,94	16,09	17,52
	5,05	2,90	4743	3313	8056	2757	15687	17944	0,50	0,07	2,06	8,16	9,32	10,88	0,97	0,94	16,74	18,18
	5,30	3,15	4720	3329	8048	2780	15671	17952	0,50	0,07	2,06	8,55	9,77	11,38	0,97	0,94	17,40	18,84
5,60	3,15	4779	3475	8253	2721	15525	17747	0,50	0,07	2,01	9,05	10,36	11,68	1,02	0,99	18,18	19,64	
6,10	2,90	4811	3471	8281	2689	15529	17719	0,50	0,07	2,01	9,90	11,32	11,93	1,02	0,99	19,49	20,96	
SLEEPER CAB	3,80	2,05	4728	2988	7716	2772	16012	18284	0,50	0,07	2,06	6,10	6,98	8,78	0,97	0,94	13,50	14,88
	4,00	2,40	4771	3175	7945	2729	15825	18055	0,50	0,25	2,01	6,07	7,01	9,33	1,02	0,99	14,01	15,41
	4,20	2,40	4825	3086	7911	2675	15914	18089	0,83	0,07	2,06	6,13	7,11	9,53	0,97	0,94	14,53	15,94
	4,40	2,55	4818	3124	7942	2682	15876	18058	0,83	0,07	2,06	6,46	7,49	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	4876	3241	8116	2624	15759	17884	0,83	0,07	2,06	6,82	7,89	10,08	0,97	0,94	15,57	16,99
	4,80	2,70	4856	3269	8124	2644	15731	17876	0,83	0,07	2,06	7,13	8,25	10,43	0,97	0,94	16,09	17,52
	5,05	2,90	4846	3315	8162	2654	15685	17838	0,83	0,07	2,06	7,54	8,71	10,88	0,97	0,94	16,74	18,18
	5,30	3,15	4823	3331	8155	2677	15669	17845	0,83	0,07	2,06	7,94	9,17	11,38	0,97	0,94	17,40	18,84
5,60	3,15	4882	3477	8359	2618	15523	17641	0,83	0,07	2,01	8,46	9,76	11,68	1,02	0,99	18,18	19,64	
6,10	2,90	4915	3473	8388	2585	15527	17612	0,83	0,07	2,01	9,30	10,73	11,93	1,02	0,99	19,49	20,96	
SLEEPER HIGH CAB	3,80	2,05	4728	2988	7716	2772	16012	18284	0,50	0,07	2,06	6,10	6,98	8,78	0,97	0,94	13,50	14,88
	4,00	2,40	4771	3175	7945	2729	15825	18055	0,50	0,25	2,01	6,07	7,01	9,33	1,02	0,99	14,01	15,41
	4,20	2,40	4855	3086	7940	2645	15914	18060	0,83	0,07	2,54	6,14	7,12	9,53	0,97	0,94	14,53	15,94
	4,40	2,55	4848	3123	7971	2652	15877	18029	0,83	0,07	2,54	6,47	7,50	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	4906	3240	8146	2594	15760	17854	0,83	0,07	2,54	6,82	7,90	10,08	0,97	0,94	15,57	16,99
	4,80	2,70	4886	3268	8154	2614	15732	17846	0,83	0,07	2,54	7,14	8,26	10,43	0,97	0,94	16,09	17,52
	5,05	2,90	4877	3315	8191	2623	15685	17809	0,83	0,07	2,54	7,54	8,73	10,88	0,97	0,94	16,74	18,18
	5,30	3,15	4853	3331	8184	2647	15669	17816	0,83	0,07	2,54	7,96	9,17	11,38	0,97	0,94	17,40	18,84
5,60	3,15	4912	3477	8389	2588	15523	17611	0,83	0,07	2,49	8,48	9,78	11,68	1,02	0,99	18,18	19,64	
6,10	2,90	4945	3473	8417	2555	15527	17583	0,83	0,07	2,49	9,32	10,75	11,93	1,02	0,99	19,49	20,96	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,53 WN: 1,40 HV<sup>12)</sup>: 0,98 HV<sup>13)</sup>: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>14)</sup>: 2,48

- GVM em conformidade com os documentos de registo.
- GCM em conformidade com os documentos de registo.
- Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 340 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo
- Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- Altura sem carga no centro do eixo de tracção (segundo eixo traseiro para baixo).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- TW = círculo de viragem entre paredes.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.